

降低企业创新创业成本

海南推动实施种业领域科技创新券

为全面推进乡村振兴加快建设农业强国提供智力支持

农民日报社专家智库委员会2023年会在京举行

本报讯（农民日报·中国农网记者 关仕新）5月13日，农民日报社专家智库委员会2023年会在北京举行。与会专家围绕“全面推进乡村振兴 加快建设农业强国”这一主题展开研讨交流，从粮食安全、深化改革等方面提出意见建议，并对下一步智库支持三农新闻宣传工作高质量发展作出部署。

智库委员会主任委员陈晓华在讲话中要求，智库专家要深入贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述，紧紧围绕全面推进乡村振兴、加快建设农业强国重大历

史任务，重点在国家粮食安全、特色产业发展、农业科技创新、深化农村改革、加强乡村治理、促进城乡融合等方面花大功夫，下大力气加强研究，积极建言献策，为促进以乡村振兴为中心的三农事业高质量发展和新闻宣传工作提供智力支持。

智库专家就“大变局背景下的中国粮食安全问题”“深化农村改革思路与方向”等议题进行了深入研讨。会议认为，粮食安全是国家总体安全的压舱石，面对世界百年未有之大变局和各种不确定性不稳定性因素，保障粮食和重要

农产品稳定安全供给，既是全面推进乡村振兴的首要任务，也是加快建设农业强国的头等大事。要落实好藏粮于地、藏粮于技战略，关键要健全种粮农民收益保障机制和主产区利益补偿机制，完善价格、补贴、保险“三位一体”政策体系，创新粮食生产经营方式，提升种粮效益，提高农民种粮积极性。

会议强调，要充分用好改革这一法宝，为加快建设农业强国激活乡村发展内生动力。要锚定加快建设农业强国这一目标，着力突出土地和集体产权制度改革重点，紧紧抓住农民和土地的关系这一主线，坚持市场化改革导向，强化法治保障，政策保障，投入保障机制，注重保障好农民权益，全面深化农村改革。

农民日报社专家智库委员会委员出席会议。会上还举行了第二届农民日报社青年专家智库委员会暨乡村振兴（青年）40人论坛会议。

（上接第一版）

这一趟，在京津冀协同发展进入新阶段之际，习近平总书记作出重要指示，“过去的5年，京津冀协同发展总体上处于谋思路、打基础、寻突破的阶段，当前和今后一个时期进入到滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难的关键阶段，需要下更大气力推进工作。”

“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”习近平总书记的话意味深长。

九载光阴，春华秋实。

在以习近平总书记为核心的党中央领导下，京津冀协同发展深入推进，这方热土日新月异，交出亮眼成绩单——

2022年北京、天津、河北经济总量突破10万亿元，区域整体实力迈上新台阶，高质量发展蹄疾步稳。今年一季度，京津冀地区实现进出口1.23万亿元，同比增长9.3%。

北京向外疏解与内部重组相互促进的发展格局加快完善。雄安新区建设全面提速，起步区“四横十纵”骨干路网全面开工，启动区“三横四纵”骨干路网具备通车条件；白洋淀水质总体达到Ⅲ类标准，森林覆盖率达34%。北京城市副中心加快建设，行政办公区二期进入施工收尾阶段，城市副中心三大文化公共建筑主体工程完工。

2022年北京数字经济增加值占GDP比重超4成；天津滨海新区，北方国际航运核心区建设迈出新步伐，集装箱航线总数达到140条；张家口京张体育文化旅游带和可再生能源示范区建设深入推进，2022年可再生能源装机规模突破2600万千瓦……

不凡的起笔，宏伟的篇章。

2023年5月之行，习近平总书记作出重大判断：“实践证明，党中央关于京津冀等重大区域发展战略是符合我国新时代高质量发展需要的，是推进中国式现代化建设的有效途径。”

（二）紧紧抓住“牛鼻子”

“紧紧抓住‘牛鼻子’不放松，积极稳妥有序疏解北京非首都功能。”

北京非首都功能疏解，是京津冀协同发展的“牛鼻子”。

2014年2月25日，习近平总书记在北京考察，第一站就是北京市规划展览馆。

近1个半小时的考察中，习近平总书记观看介绍北京建城史、建都史和北京城市变化情况的专题片，认真了解北京地理环境、规划布局、功能定位、发展变化等情况。

“总书记问得很细，对于人口过多、交通拥堵、房价高涨、生态环境严峻等首都发展存在的问题，都十分关心。”北京市规划展览馆原常务副馆长赵莉对当时情景记忆犹新。

考察中，习近平总书记就推进北京发展和管理工作提出5点要求，明确“调整疏解非首都核心功能”的大思路。

从国家发展全局的高度来擘画，跳出“一城一地”得失来思考，这是史无前例的大手笔。

2016年5月27日，习近平总书记主持召开中央政治局会议，听取规划建设北京城市副中心和研究设立河北雄安新区有关情况汇报。总书记提出全新的战略构想——“建设北京城市副中心和雄安新区两个新城，形成北京新的‘两翼’”。

“在新的历史阶段，集中建设这两个新城，形成北京发展新的骨架，是千年大计、国家大事。”习近平总书记指引京津冀协同发展向纵深推进。

如何精准破题、科学发展？

习近平总书记在不同场合都作出过形象、透彻阐释——

“着力点和出发点，就是动一动外科手术，疏解北京非首都功能，解决‘大城市病’问题”；

据了解，只要有创新需求的科技企业，且企业是注册在海南省内的独立法人，均可以申领创新券，每家企业每年使用创新券的额度不超过50万元。海南省科技厅将委托第三方机构对上一年度有创新券兑付记录的服务机构及相应的申领主体进行年度评估，并将服务诚信、服务质量等抽查结果向社会公示。

海南省科技厅相关负责人称，创新券是海南利用财政科技资金支持当地科技型企业向服务机构购买专业服务的一种政策工具，其将优秀创新资源汇集于同一平台，促进海南科技创新要素流

动。同其他财政支持科技创新传统模式相比，科技创新券具有普惠性和低门槛，以企业需求为导向，快速帮助企业节约创新成本，带动企业研发投入，集聚资源、促进共享等特点。

一般的科研项目计划项目对于支持对象有一定要求，中小微企业和初创企业很难获得项目支持。而创新券要求是科技型企业即可申领创新券，大部分情况只要该创新主体从事科技创新活动，就可以通过创新券直接获得政府资金支持。

海南通过创新券搭建统一的资源平台，把科技服务需求方和供给方进行了有效对接，把企业需求作为项目来源，围绕企业在新产品研发、新技术研发等过

内蒙古优质农畜产品展销中心对外开放

本报讯（农民日报·中国农网记者 马晓刚 李昊）近日，内蒙古优质农畜产品展销中心在呼和浩特市正式启动，并对外开放向公众开放。

内蒙古优质农畜产品展销中心是内蒙古农牧厅给企业搭建的“永不落幕”的展示展销平台，规划设计了12盟市的农畜产品展区，集全区优质农畜产品展销、精品预制菜品品鉴展销，农牧业电商孵化，农牧业品牌宣传推介、农牧业标准化集成展示、农牧业科普培训6大服务功能于一体，建成运营后，能够切实增强自治区农畜产品在全国的知名度和影响力，更好地促进现代农牧业发展和农牧业增效、农牧民增收。

为了更好地开拓市场、创优品牌，新开业的展销中心将利用抖音、快手、视频号等新媒体开展网络直播营销，推动以销促产、产销联动，形成稳定持续的区内

外销售市场和渠道，从而进一步推动内蒙古绿色优质农畜产品“产得出、销得好、价格优”。

内蒙古自治区农牧厅二级巡视员吴忠岩表示，内蒙古农牧业资源优势得天独厚，是享誉全国的玉米、奶业、肉羊、马铃薯等黄金产业带，绿色农畜产品生产加工输出优势明显，在全国有着十分重要的地位，是我国北方面积最大的农畜产品主产区和国家重要农畜产品生产基地。

近年来，内蒙古依托资源优势，以创建农牧业品牌为引领，推进农牧业高质量发展，全区现已创建10个国家级、32个自治区级特色农产品优势区，11个区域公用品牌入选“中国农业品牌目录”。全区绿色食品企业达710家，产品总数达2034个，有机农产品认证企业达466家，产品总数达2665个，绿色、有机农产品产量居全国前列。



5月14日，游客在浙江省桐庐县莪山畲族乡塘联村“水果共富工坊”内采摘大樱桃。近日，桐庐县莪山畲族乡塘联村“水果共富工坊”种植的大樱桃迎来收获季，吸引不少游客前来采摘。

新华社记者 黄宗治 摄

习近平总书记引领推动京津冀协同发展纪事

选址。2022年全市常住人口降至2184.3万人。

城市副中心高质量发展成效显现。2019年以来，北京市级机关1.7万人迁至城市副中心办公，一批交通、水利、能源等重大基础设施和生态环境综合治理项目逐步建成，北京学校、友谊医院通州院区等陆续投入使用……

锲而不舍，久久为功。习近平总书记的重要指示催人奋进：“要推动北京‘新两翼’建设取得更大突破。”

（三）向改革创新要动力，发挥引领高质量发展的动力源作用。”

京津冀协同发展是一个系统工程，不可能一蹴而就，需要在若干领域率先突破。

2021年年初，习近平总书记在河北考察，主持召开北京2022年冬奥会和冬残奥会筹办工作汇报会，强调推动京津冀协同发展，努力在交通、环境、产业、公共服务等领域取得更多成果。

天安门正南46公里处。

初夏时节，走进地跨京冀的北京大兴国际机场临空经济区，机器轰鸣、车辆穿梭。综合保税区（一期）正式运营，保税仓储物流中心、多式联运库等投入使用，一批产业项目有序建设……

3年多前，2019年9月25日，习近平总书记出席大兴国际机场投运仪式时提出要求：“大兴国际机场是首都的重大标志性工程，是推动京津冀协同发展的骨干工程。京津冀三地要抓住机遇加强协同合作，加快推动地区高质量发展。”

如今，随着疫情防控进入新阶段，大兴国际机场全面复航，人流物流加速回暖。

“每天都有货车装载航空器材运抵位于大兴机场综保区的仓库。”富来特（北京）供应链管理有限公司副总经理杨东旭说，“我们主要为国外航空公司的飞机维修提供保障，近期订单增加，正与天津的公司洽谈物流合作。”

从“两翼”齐飞，到交通、生态环保、产业三个重点领域全面提升，协同空间不断扩展，体制机制深刻变化，项目合作更加多元，京津冀协同发展迈出坚实步伐。

——交通一体化建设有序推进，“轨道上的京津冀”加速成型。

京张高铁、京雄城际铁路、京唐城际铁路、京滨城际铁路开通运营，津兴城际铁路、北京城际铁路联络线一期工程全面提速。京昆、京台、京秦等9条高速公路相继建成。

如今，京津雄核心区半小时通达，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成，群众出行更加便捷。

——生态环境协同治理成效显著，“绿水青山就是金山银山”。

北京通州，大运河漕运码头。碧波之上，风光旖旎。2019年1月18日，习近平总书记走入北京城市副中心。看到昔日的东方化工厂变为“城市绿心”，习近平总书记强调要做好“战略留白”“绿色留白”。

2021年8月23日，习近平总书记来到塞罕坝机械林场，深情寄语：“共同把我们的国家建设好，把绿色经济发展好，把生态文明建设好！”

向着美丽中国愿景持续努力。如今，京津冀地区生态环境治理进一步提质，由“持续向好”向“蓝天常现”转变。

2022年京津冀地区细颗粒物（PM2.5）年均浓度降至37微克/立方米，与2013年相比下降超60%，京津冀地区地表水Ⅰ—Ⅲ类水质断面比例从2013年的45.1%上升到2022年的77.5%，永定河26年来首次实现全线通水。

——产业链、创新链合作逐步深化，“梯次联动、优势互补”加快形成。

习近平总书记指出：不能说“捡到筐里都是菜”，一体化发展不能仅仅是空间转移，要借此机会转型升级、更新换代。

北京中关村，天津滨海新区。两大创新基地的碰撞，会产生怎样的火花？

2019年1月17日，习近平总书记走进天津滨海—中关村科技园。他强调，要深化科技园区体制机制创新，优化营商环境，吸引更多在京科技服务资源到园区投资或业务延伸，促进京津两市真正实现优势互补、强强联合。

几年间，天津滨海新区卡雷尔机器人技术有限公司创始人尹利见证企业一步步发展。

“企业诞生于北京，成长在天津，两地优势互补，发展空间广阔。”尹利说，产品由北京研发设计，在天津或河北的基地制造总装，不仅降低运营成本，还享受叠加优惠政策，让企业能专注研发。

如今，京津冀“梯次联动、优势互补”的创新链、产业链正在形成。在津冀两地，中关村企业累计设立分支机构9000多家，北京流向津冀技术合同成交额累计超2100亿元，产业合作迈出新气象。

“坚持以人民为中心，促进基本公共服务共建共享。”2019年1月18日，习近平总书记主持召开京津冀协同发展座谈会时强调指出。

山同脉，水同源，人相亲，地相连。京津冀协同发展带来的不仅是交通便利、产值跃升，更是人民群众满满的幸福感。

4月2日，天津中医药大学第一附属医院，前来就诊的河北邢台患者王利群持外地医保卡即时结算，享受到“一卡通行”看病的便利。

如今，三地推进医疗机构之间检查检验结果互认、无需做重复的化验检查，异地就医“一卡通行”……种种举措，极大方便群众异地就医。

9年来，京津冀深度合作推进优质公共服务资源均衡配置，不断释放民生红利：

看就业。人力资源社会保障部完善均等化公共就业服务制度，京津冀失业人员可在区域内任一地点进行失业登记，平等享受公共就业服务。

看教育。京津冀与河北省基础教育交流项目已超过500个，1000多名中小学骨干校长教师赴京挂职学习。京冀两地探索开展中阶阶段在河北培养、高职阶段在北京培养的“3+2”模式。

看政务。去年6月，北京城市副中心政务服务中心增设“云窗口”，需要办理相关事项的企业、群众，可以和天津、河北的多地工作人员实时视频连线，远程预审材料……

民生无小事，枝叶总关情。

“推进京津冀协同发展，最终要体现到增进人民福祉、促进共同富裕上。”2023年5月12日，习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上强调。

遵循习近平总书记重要指示，共享发展成果，保障和改善民生，京津冀协同发展彰显鲜明的人民立场，这片古老又现代的土地幸福底色更浓、成色更足。

（四）不断迈上新台阶

“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶，努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”

在雄安新区，深入高铁站、社区、建设工地等；在沧州，走进麦田间仔细观察小麦长势，来到黄骅港煤炭港区码头了解河北省港口整合发展等情况；在石家庄，了解企业研发生产和当地推动生物医药产业发展等情况……此次考察之行中，习近平总书记看得

细、问得深。

“要坚定信心，保持定力，增强抓机遇、应挑战、化危机、育先机的能力，统筹发展和安全”，习近平总书记强调。

蓝图落地，尤须致广大而尽精微。

始终保持历史耐心和战略定力，深入推进高质量发展，主动融入新发展格局，京津冀协同发展努力在推进中国式现代化进程中走在前列。

坚持创新驱动，增强经济发展内生动力——

创新，是习近平总书记在北京冀调研时多次强调的关键词——“以产业结构优化升级和实现创新驱动发展作为合作重点”“要强化协同创新和产业协作，在实现高水平科技自立自强中发挥示范带动作用”……

优势联合的“加法”，腾笼换鸟的“减法”，都蕴含着创新密码，体现破除思维定式的魄力。

走进位于首都功能核心区内的新动力金融中心，迎面而来的迎宾机器人向来客热情打招呼。这座宽敞明亮、充满未来感的大厦，几年前还是动物园批发市场，现在正转型为国家级金融科技示范区。

“目前示范区内的金融科技企业和专业服务机构总数已超过200家，积极营造金融科技产业发展的蓬勃氛围。”新动力金融科技中心运营团队负责人李倩说。

坚持绿色发展，探索发展和保护协同共生的路径——

“‘千年大计’，就要从‘千年秀林’开始，努力续展开蓝绿交织、人与自然和谐相处的优美画卷。”2019年1月16日，习近平总书记在雄安新区考察时指出。

如今，雄安集团生态建设公司党委副书记彭旭更对总书记讲话的理解日益深刻。

先植绿、后建城。从2017年11月13日栽下第一棵苗木开始，目前，雄安新区“千年秀林”已有47万多亩，森林覆盖率提升至34%。

走进建设中的启动区，贯穿南北的中央绿谷和东部溪谷碧波荡漾，两岸景观带展露雏形。彭旭更说，在“寸土寸金”的启动区建设生态“双谷”，使“港站城淀”融为一体，为城市增添生态魅力和自然灵性。

“要持续抓好北方防沙带等生态保护和修复重点工程建设，持续推进绿色生态屏障建设等重大生态工程。”习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上作出新部署。

扩大高水平对外开放，释放高质量发展新活力——

4月6日8时，天津港码头。

载箱量超24000箱的“现代哥本哈根”轮缓缓靠泊，智能泊位系统指挥岸桥精准落位，快速作业。当晚，这艘货轮又从天津港出发，驶往欧洲主要港口。一条连接中国与欧洲的超大船型集装箱货轮新航线正式开通。

渤海湾畔新潮涌。习近平总书记2019年1月17日在这里考察时强调：“要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’。”

“总书记的话一直激励着我们。”想起4年多前的一幕，天津港集团董事长褚斌依然振奋。

2021年，天津港年集装箱吞吐量首次突破2000万标箱，2022年突破2100万标箱；与河北港口合作打造环渤海内支线“天天班”服务，开通与北京平谷之间的海铁联运，设立北京区域总部和雄安新区服务中心……

5月12日的座谈会上，习近平总书记强调：“要进一步推进体制机制改革和扩大对外开放，下大力气优化营商环境，积极同国内外其他地区沟通对接，打造全国对外开放高地。”

京津冀协同发展纵深推进之际，恰逢动能转换的历史机遇期。构建新发展格局、推动高质量发展的大潮，为京津冀协同发展开辟了新天地。

面向未来，习近平总书记的指引清晰而坚定：“努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”

（记者 邹伟 樊曦 魏玉坤 李颀 齐雷杰 郭宇靖）

新华社北京5月14日电