

渔情简讯

第五次中新双边渔业对话举行

11月1日,第五次中新渔业对话以视频方式举行。农业农村部渔业渔政管理局副局长江开勇与新西兰初级产业部渔业国际合作司副司长詹姆斯·布朗共同主持会议。会议通报了中新渔业最新政策,讨论了《中新关于推动可持续渔业治理与打击非法、不报告和不管制捕鱼合作的联合声明》实施情况,并就联合国粮农组织相关事宜、中西太平洋渔业委员会和南太平洋渔业委员会管理措施交换了意见。双方一致认为,中新渔业对话机制有助于沟通协调彼此立场,增进相互理解,已成为促进双方渔业合作的重要平台。双方同意在双边及国际渔业领域进一步加强交流与合作,共同推进合作迈向更高水平。

农民日报·中国农网见习记者 王春植

全国渔业安全生产专项治理交叉排查第五组赴贵州和海南开展渔业安全生产隐患排查

近日,全国渔业安全生产专项治理交叉排查第五组在贵州省及海南省开展渔业安全生产专项治理排查工作。

全国渔业安全专项治理交叉排查是农业农村部渔业渔政管理局根据《渔业安全生产专项整治三年行动工作方案》部署的一项重点工作,重点对渔船脱检脱管和船舶不通航、船员不适任等违法违规行为进行专项检查。

排查组由福建省海洋与渔业局副局长邱章泉带队,其成员包括全国渔业安全事故调查委员会主任朱耀华、中国水产科学研究院黄海水产研究所、南海水产研究所有关专家以及北京、陕西、河北、福建等省、市渔业主管部门有关负责同志一行8人。此次排查对渔船、船员、渔港、应急预案、执法检查、应急值守、宣传教育、落实属地管理责任、行业监管责任、企业主体责任、国务院安委会和农业农村部下发有关渔业安全文件落实等情况进行了检查调研,并在座谈会上反馈排查意见。

排查组对贵州省渔业安全生产工作予以肯定,提出贵州省应以安全生产专项整治三年行动为抓手,统筹发展和安全两件大事,加强对渔业安全生产工作的组织领导,强力推进渔业安全专项治理,强化安全宣传教育培训,深入开展隐患排查整改,加强执法检查,保持渔业安全生产持续稳定。同时,排查组指出海南省三亚市渔业安全生产治理工作还有待进一步加强。指出该地要对省里有关文件指示精神高度重视,严格落实工作部署;要坚持人民至上,切实保障人民生命财产安全;要强化基础设施建设,完善整改安全设施,加大“三无”船舶整治力度;要加大隐患排查,制定隐患清单,提出解决问题的方案;要补齐台账材料,形成隐患排查、执法检查的闭环管理;要强化监管执法,加强与海警、海事等部门之间联动,深入推进商渔共治行动;要落实各方责任,夯实安全生产基础。

排查组表示,渔业安全生产工作是一项长期性、经常性、基础性的工作,要切实提高安全治理能力和水平,为渔业高质量发展提供安全保障。

农民日报·中国农网见习记者 王春植

贵州三穗县牛蛙养殖富民强村

走进贵州省三穗县台烈镇小台烈村一片被隔离出的稻田里,牛蛙在悠闲地晒着太阳,人一靠近,便“扑通”一声跳进水里,水波荡漾开来,激起远处蛙声一片。

“我每天的工作就是给牛蛙喂食,每月3000元的工资虽然没外出打工挣得多,但是可以照喂啊。打算学到经验后明年自己干。”牛蛙养殖场的工人欧礼元站在岸边,用自制的网兜把饲料撒入蛙池,牛蛙就围聚而来抢食。

小台烈村位置偏僻,以前非常贫穷。2014年,小台烈村在新一届村“两委”的带领下,由贫困村变成产业村,完成了乡村振兴的“加速跑”,在2019年彻底告别贫困,全村562名贫困户全部脱贫。如今,小台烈村的山绿了,水清了,产业兴旺了,环境越来越美,老百姓安居乐业,生活水平逐年提高,愿意回乡创业的年轻人逐年增多。

“为了发展村集体经济,我们村党支部从自身找问题,转变观念,放开部分村集体经济权限,吸引能人回乡干事创业。”小台烈村党支部书记欧再宝对未来发展充满信心。

得益于历来退耕还林、公益林管护等生态恢复政策,小台烈村青山环绕,水源充足、环境优美,利于农业开发。该村积极制定招商优惠政策,引进、鼓励和培育具有地方发展特色的绿色产业,目前已规模化发展了油茶种植、瓶装水生产、茭白种植、大血藤种植等特色产业。2021年4月,小台烈村的产业链里又增加了新的一环:通过与福建客商亿淼蛙业合作,将村里27亩低洼地以9.6万元一年的价格出租作为养殖场,推动集体经济不断壮大的同时也为附近村民提供了就业机会。

“牛蛙作为一种高档美食原料,每公斤30元-40元,预计我们这一批牛蛙在明年春天可以供应市场,亩产值可达50万元左右,预计这个蛙池年产值可达150万元以上。”三穗县台烈镇党委书记杨源说道。

近年来,贵州省三穗县台烈镇充分利用绿水青山资源,因村制宜,突出特色,因势利导培育地方特色产业,形成一批具有地方特色农业产业链,不断助推乡村实现全面振兴。

潘宗旭

大水面生态养殖改善环境又增收



近年来,陕西省汉阴县抢抓长江十年禁捕退捕契机,通过实施人工增殖放流,扩大“大水面养殖”的生态养殖规模,不但促进了水域环境的改善,还实现渔业增产增收。上半年,全县水产养殖总面积达到1.2万余亩,预计水产品产量5990吨,渔业产值达7872万元。同时,全县已有国家级水产健康养殖示范场3个、市级现代渔业园区3个、市级水产养殖良种繁育园3个、县级现代渔业园区5个。图为汉阴县洞池镇羊坝村集体经济合作社社员正在鱼塘捕鱼,该鱼塘今年预计收入100余万元。

农民日报·中国农网记者 胡明宝 摄

水产前沿

可捕量增加约九成的背后——山东省伏季休渔呈现“两好一高”态势



在山东荣成市石岛港,渔民看着捕获的鲈鱼笑逐颜开。

资料图

3000公斤-5000公斤。海蜇和梭子蟹产量增幅分别超过160%、200%。

伏季休渔秩序明显向好。从农业农村部渔业渔政管理局委托黄海水产研究所开展的黄渤海区海洋伏季休渔秩序调查反馈情况看,山东今年监管执法力度和效果明显好于往年,巡查发现的违规作业渔船数量较去年减少近90%。渔业部门统计数据显示,今年伏季休渔期间共查获各类违法违规渔船923艘,较去年下降60%以上。

伏季休渔社会满意度较高。山东省鲁统市场调查中心调查分析显示,参与调查的3000个有效样本中,97%的受访者评价今年伏季休渔整体状况良好,渔船企业和船东满意度为93%,社会群众的满意度高达97.6%。

落实“史上最严”的“五个零”刚性要求

8月16日晚上6点30分,“中国海监4002”舰驶离海监维权执法基地,奔赴70海里外的山东南部海域禁渔区,开展为期一周的伏季休渔后期专项执法检查行动。

8月18日早上6点30分,雷达显示,两艘可疑目标从山东海阳方向出现,垂直插向禁渔区线,向线外行驶。7点48分,执法人员分别登上两艘渔船。经查,两船涉嫌伏季休渔

期违法捕捞。

据山东省海洋与渔业执法监察局局长辛荣民介绍,今年伏季休渔期间,山东省农业农村厅联合8部门共同组织开展专项执法行动,按照“海上跟着鱼走、岸上盯着船查”的执法原则,先后查处外省籍渔船119艘、大功率渔船175艘,全省清理取缔违规禁用网具4.8万余套,清缴违规布设的网具5万多米,有效维护了伏休秩序和涉外渔船综合管控态势。

措施得力,源于上下一心的高度重视。去年以来,山东省委召开3次常委会议,省政府召开2次常务会议和3次渔船管控专题会议,研究部署渔船综合管控工作。为贯彻落实省委、省政府要求,山东省农业农村厅采取“史上最严”的管理措施,特别是对涉外渔船提出“五个零”的刚性要求,即具有涉外作业能力渔船“零出港”、涉外渔业违法违规事件“零发生”、渔船无线电通导设备“零关闭”、违法违规渔船政策性补贴“零发放”、对执法人员失职渎职行为“零容忍”。

为将“五个零”刚性要求落地,山东省农业农村厅会同省公安厅、工业和信息化厅、交通运输部、市场监管局、山东海事局、山东海警局等8部门联合制定下发《关于开展山东省海洋伏季休渔十大专项执法行动的通知》,聚焦伏休管理重点和难点,集中涉海

涉渔部门精锐出战,联合打击,构建了全省伏休综合管控一盘棋格局。沿海市、县、乡、村层层压实责任、传导压力,党政主要领导同志靠前指挥,深入渔船渔港渔区一线督导,形成了伏季休渔的强大声势和良好氛围。

“人防、技防、船防”实现高效联动

“今年伏休期间管控得严,海洋资源得到养护,所以我们出海才能鱼虾满仓。以前是竭泽而渔,现在我们在养这片海。”当了近30年船长的陈志胜一语中的。

据陈志胜介绍,三伏季节是大多数鱼类产卵的高峰期,在此期间实施休渔制度,一方面能够避免渔民作业对鱼类产卵群体的破坏,确保其正常产卵和孵化,仔鱼也可以安全地成长和发育;另一方面,这一时期海水温度较高,饵料丰富,鱼类摄食强烈,个体生长迅速,对确保鱼类种群的生长和繁殖具有极其重要的意义。

为切实给鱼儿一个“不被打扰的空间”,山东坚持“人防、技防、船防”高效联动,全面推广四项布控措施。一是船舶港“休”。省内所有应休渔船全部按时返船籍港休,异地坞修的必须经批准方可转港,转港期间保持船舶监测设备24小时开启,外省籍渔船不允许在山东渔港和海域停靠。二是网格化“管”。对渔船和渔港实行双包保责任制,实施包船到人、定人联船、人船双控。三是全方位“查”。全面开展休渔停港渔船、异地停靠渔船、异地经营渔船、涉渔“三无”船舶、外省籍渔船等重点对象拉网式、起底式排查,逐艘落实停靠位置和监管责任人,坚决堵住管理漏洞。四是智慧化“控”。全面落实智慧防控全域全覆盖,省、市、县三级全天候值守,对私自拆卸、屏蔽通导设备的,第一时间通报;对发生故障不按规定返港维修的,第一时间召回;对涉嫌违规的,第一时间调查核实。

执法打击精准,系统治理有效。“通过‘人防、技防、船防’的高效联动,山东实现了对涉渔‘三无’船舶和利用玻璃钢快艇非法捕捞等突出问题的精准打击,真正让渔业资源得到休养生息。同时,坚持堵疏结合,针对海蜇、毛虾、太平洋褶柔鱼等一年生资源,实行限额特许捕捞,带动渔民增收3700多万元,推动了海洋生态、渔业生产、渔民生活‘三生统筹’发展。”王敬东说。

□□

农民日报·中国农网记者 操戈 邓卫哲

热点解读

广大船员安全有了“保护伞”

江苏渔港监督局 姚宏伟 汤晨

今年9月1日正式施行的《海上交通安全法》(以下简称《海安法》)作为我国海上交通安全管理的“基本法”,从劳动保护、应急救援,再到应急处置等各方面,充分考虑了水上运输的安全实际,不仅为广大船员撑起了坚实的权益保护伞,也对渔业船员管理工作带来了深远影响。

维护渔民权益就是要保障渔民的生命安全

当渔船发生事故,渔民的生命权和财产权发生冲突且不可能兼顾时,我们应当如何抉择?新《海安法》给出了“海上遇险人员依法享有获得生命救助的权利,生命救助优先于环境和财产救助”的明确回答。生命重于泰山,维护渔民权益,最根本的就是保障渔民的生命安全。为此,我们应该牢固树立安全发展理念,强化渔业安全主体责任。在渔船出港前确保船舶适航、船员适任;在生产过程中,绝不能只重经济效益而忽略安全,甚至“指使、强令船员违章操作、作业”。各级渔业主管部门要针对安全生产事故主要特点和突出问题,层层压实责任,强化风险防控,从根本上消除事故隐患。一旦发生事故,要立即按照“政府领导、统一指挥、属地为主、群群结合、就近快速”的搜救原则组织救援,最大限度地保障渔民生命财产安全。

维护渔民权益就是要保障渔民的劳动尊严

马克思曾经说过:“劳动造就了人类社会,并推动了人类社会的进步和发展。”然而,现实很多情况下劳动成果是高尚的,但是劳动者的地位却是卑微的。1999年,在第87届国际劳工大会上,国际劳工组织新任总干事胡安·索马维亚第一次提出了“体面劳动”这个概念。但在现实中,渔业船员的工作环境绝不可以用简单的“脏乱差”来形容,渔业船员的薪资待遇也远没有与其他同等岗位优厚,健康医疗和休息权利也因海上作业特点得不

到有效保障,因此渔业船员可以说是社会地位最“卑微”,工作最“不体面”的社会群体,稍微有点文化基础或职业能力的青壮年都不愿意进入到这一行业。这在一定程度上也造成了渔业船员从业人员文化水平偏低、年龄结构呈老龄化的社会事实,也在根本上影响了渔业产业的健康和可持续发展。此次《海安法》新增了海事劳工证书的核发条件,在国内首次将船员权益保障写入法律,让我们渔业船员从事“体面劳动”,过上“体面生活”有了希望。各级渔业主管部门应当从劳动保护和保障人权的角度出发,明确渔船船舱生活空间的大小、饮食卫生条件等各方面最基本要求,指导渔业船员签订薪资待遇、社会保险等内容规范的劳动合同,让渔业船员成为受尊重、被接受认可的职业。

维护渔民权益还需要组织和制度保障

建设现代化渔业强国离不开渔业船员的艰辛付出,伟大复兴的中国梦也应当承载着渔业船员的幸福梦。渔业领域贯彻落实新《海安法》,不仅要充分考虑渔业船舶和船员管理的特殊性,还要在组织和制度上予以保障。一是抓好渔船组织化建设。从建立渔船管理服务组织着手,将渔船按照船籍港纳入组织化管理,采取船员培训、船舶安检等集中服务,逐步依法规范船东和船员的雇佣关系。二是加快建立渔业船员工会组织。渔业船员普遍文化素质不高,法制意识较为淡薄,在发生劳动纠纷中容易滋生社会矛盾。为此,在重点渔区建立船员工会组织可以及时保护船员权益,提供矛盾疏导和调解服务。三是逐步实现人船对应。船舶是船员的劳动场所,渔业船员的流动性又比较强,如果不能实现实时的人船对应就无法保证船员合法权益,这就需要各级渔业主管部门督促渔船船东、船长严格执行进出港报告制度,做到进出港人船信息实时真实上报,为管理部门依托信息系统实现便捷的船员任解职操作。

总的来说,新《海安法》施行后,在法律层面对渔业船员的各项保障,尤其是安全保障做了明确的规定,为渔业船员撑起了安全的“保护伞”。只有人安全了,我们的渔业生产和发展才有真正的底气。

首届中国『蓝海粮仓』麓湖论坛在三亚召开

近日,2021首届中国“蓝海粮仓”麓湖论坛在海南省三亚市召开。本次论坛采取线上线下相结合的方式,以“海洋新基建、海洋产业高质量发展”为主题,就建设海洋强国,构建“蓝色粮仓”全产业链、海洋科技促进海洋产业、海洋资源与生态环境、海洋产业园区开发、深海养殖与远洋捕捞、南海发展与安全等方面进行研讨交流,来自国内政、企、研、学界近100名代表参加。

中央政策研究室原副主任郑新立表示,党的十九届五中全会提出,到2035年我国基本实现现代化的目标,开启了未来15年中国人民在现代化建设道路上的新征程。要实现这一目标,在产业发展方面主要有四个增长点:一是乡村振兴,二是新型基础设施建设,三是战略性新兴产业,四是公共服务业。其中,乡村振兴是关键,包括推进深海养殖在内的农业现代化是激发未来15年我国经济增长的最大新动能。如果把我国300万平方公里海域充分利用起来,在南海养金枪鱼、黄魮鱼,在东海养大黄鱼,在黄海、渤海养三文鱼,它产生的优质蛋白可以与我国18亿亩耕地产出的粮食相媲美。

“加快‘蓝海粮仓’建设是国家粮食安全的战略保障,是改善国人饮食结构的重要一环。”中交海洋投资控股有限公司总经理周济称,世界海洋强国的标准是海洋经济GDP占比15%-30%,2019年我国海洋经济GDP占比9.1%,国家海洋强国战略目标提出到2030年海洋经济GDP占比15%,未来十年的上升空间在19万亿元-23万亿元。因此,做好海上文章应该是海南的主导产业和发展方向,把南海开发好,打造中国渔田,把南海建成和谐之海、和平之海、合作之海。

清华大学海洋工程研究院副院长任勇认为,科技创新是海洋产业发展的重要支撑,目前我国研发的深海网箱装备跟挪威等深海养殖强国的装备相比,造价低、结构好、安全性高,而且自动化程度更高,为我国开展大规模深海养殖和园区化发展打下了坚实基础。

在清华大学海洋工程研究院特聘教授石建华看来,海南需要加快建设海洋渔业精深加工和科研的产业园区。全世界每年有600万吨、几千亿元的海产品消费量,强大的市场需求证明深海养殖具备大型产业化条件,且鲜食和精深加工条件兼具,鱼头、鱼皮、鱼骨、内脏等下脚料都是天然美容化妆品和生物医药的优质原料,产业前景非常广阔。

论坛向参会各方倡议,致力于推进经济绿色低碳转型和高质量发展,着眼于建设海洋强国重大国家战略,打造“蓝海粮仓”全产业链,积极构建南海现代化海洋牧场,发展深海养殖新模式,努力实现产业突破式发展,深化水产大生产概念,全面改善中国14亿人口饮食结构,为中国人民的美好生活和共同富裕不懈努力。海南应该用好海洋资源,寻求和扩大利益共同点,利用同一片海打造命运共同体。

本次论坛由中国投资协会、(中国)三亚国际消费研究院、清华大学海洋工程研究院主办,中交海洋投资控股有限公司承办。