

■ 渔情资讯

湖北京山市宋河镇
清水小龙虾远销长三角地区

初夏时节,正是湖北省京山市宋河镇徐桥村小龙虾养殖基地的繁忙季节,村民黄善良正在水田里忙活。“瞧这龙虾多干净,看着就欢喜。”他笑着,和同伴一起,将一笼笼小龙虾倒进事先准备好的筐子里。在基地简易车间,村民们正把刚打捞的小龙虾,按照规格进行分拣、包装和装货。养殖基地负责人杨维涛介绍,基地面积约1100亩,水源采用大型水库的优质天然水,可年产20万斤清水小龙虾。宋河镇党委副书记金嵩松介绍,村里引进养殖企业,养殖过程中采用生物菌群技术,带动合作社社员及当地村民1500余户,为村民增收提供了较好的产业支撑。目前,全镇有虾稻养殖水面1万余亩,年产量200万斤以上。2000余名外出务工人员返乡,从事小龙虾养殖相关产业。“尝鲜已成为一种消费新趋势,早上捞虾,晚上送到门店,全程采用冷链运输,这些来自京山的清水小龙虾,目前最快6小时可到达合肥门店,15小时到上海。”大润发寻鲜水产买手赵陆敏介绍说,他和团队年初就来到湖北京山小龙虾养殖基地,和虾农一起投放了虾苗。源头直采产品质量可控,降低了损耗,也带来了价格优势。如今,京山小龙虾已经在长三角地区200多家大润发门店上市。
农民日报·中国农网记者 乐明凯

云南昌宁县开展“中国渔政亮剑2021”
系列专项执法行动

日前,云南省昌宁县农业农村局联合保山市水产工作站在小湾库区昌宁段开展“中国渔政亮剑2021”系列专项执法行动。市水产工作站、县农业农村局、昌宁县贵岚网箱养殖专业合作社及昌宁农业农村局所属的渔业管理股、水产工作站、农业综合执法大队的领导及执法人员参加了行动。据悉,“中国渔政亮剑2021”系列专项执法行动为期一年,其行动任务包括三江流域重点水域全面禁捕专项执法行动、水生野生动物保护和规范利用专项执法行动、清理取缔涉渔“三无”船舶和“绝户网”专项执法行动、打击电鱼行为专项执法行动、水产养殖投入品规范使用专项执法行动五大方面。行动目标是以“三江流域”为重点,全面落实江河禁渔制度等渔业资源养殖保护措施,规范水生野生动物保护及经营利用、水产养殖投入品使用等行动,严厉打击各类涉渔违法违规行,促进渔业秩序持续向好,推动实现渔业高质量发展。加强渔政队伍和执法能力建设,提升严格规范公正文明执法水平。
洪专

广西柳州市鱼峰区
“河长+检察长”守护绿水青山

近日,广西柳州市鱼峰区政府副区长张燕、区检察院检察长梁轶分别代表区河长制办公室和区人民检察院,签署了鱼峰区《“河长+检察长”协作机制指导意见》,初步建立了鱼峰区“河长+检察长”协作工作机制。“河长+检察长”协作机制的建立,是鱼峰区积极落实河长制工作和柳江流域生态环境大保护工作的重要举措。今后,通过检察机关与江河湖库管理部门的协助配合及监督制约,将加大对破坏水环境、水生态等涉水、涉河环境资源违法行为的打击力度,有效预防和依法惩治河道、水环境资源领域犯罪,进一步推进绿色生态文明建设,共同守护好美丽鱼峰的碧水青山。鱼峰区境内大小江河57条,水库10座,其中流域面积50平方公里以上江河6条,柳江干流流经辖区5个街道和两镇,长度约79.1公里,是柳州市全面推行河长制的重要阵地。从2018年以来,全区已完成县、乡、村三级河长体系构建,设置河长58名,推动河长制工作从“有名”向“有实”的转变。
秦淮

第22个世界海龟日主题宣传活动举办
我国海龟“家底”已初步摸清

要指示物种。在我国传统文化中,海龟历来被看作吉祥、如意、长寿的象征。近年来,受人类活动、全球气候变化等因素影响,海龟的栖息地遭到破坏,野外种群持续衰退,物种延续面临挑战。据了解,早在1989年,我国就将区域内分布的5种海龟全部列为国家二级重点保护野生动物,今年重新修订的《国家重点保护野生动物名录》,已将海龟全部升级为国家一级重点保护野生动物。近年来,特别是2017年新修订的《野生动物保护法》实施以来,各级渔业部门认真贯彻落实有关法律法规,加强海龟及其栖息地保护工作,会同公安、海关、市场监管、中国海警、林业部门在全国范围内联合开展了多期海龟专项联合

□□ 农民日报·中国农网记者 冯建伟

今年进入伏季休渔以来,福建省连江县晓澳镇晓锋村渔民李文一直都没闲着,除了修补渔网外,还要日常保养渔船上的设备,他最上心维护的是去年新安装的插卡式AIS设备。“有了这台‘千里眼’,周边大小船只接到信号以后都能及时避让,避免碰撞事故发生。就连老婆都夸这个东西好,坐在家用用手机APP就能看到渔船位置,知道我出海的情况,再也不用担忧受怕啦!”插卡式AIS给安全生产增添的保障让渔民有切身感受。这也是党史学习教育活动开展以来,农业农村部渔业渔政管理局开展“我为群众办实事”的生动实践。随着插卡式AIS在福建渔船上的推广使用,当地渔民正在享受数字科技给他们带来的安全红利。

研发推广插卡式AIS
提升渔船减灾防灾能力

被李文称之为“千里眼”的插卡式AIS,是农业农村部为加强渔业安全生产,提高险情事故应急处置和搜救成功率,从2020年开始在全国开展的渔业无线电管理专项治理工作中推动研制的。“AIS”就是船舶自动识别系统的英文全称Automatic Identification System缩写。其主要用于船与岸、船与船之间的海事安全和通信的数字助航系统,是主管部门获取船舶基本参数和航行状态的一种科技手段。传统AIS设备在使用过程中,存在擅自拆卸、故意关闭、随意擦写篡改船舶识别码等违规行为,容易导致船码不符、一船多码、一码多船等问题,给渔船安全航行和遇险搜救带来风险隐患,已成为时刻威胁渔民生命财产安全的大难题。地处东南沿海的福建省海洋资源丰富,是我国重要的海洋渔业捕捞与作业区,其中,海水养殖产量、远洋渔业产量高居全国第一。但是,由于海况复杂、台风多发,加之台湾海峡又是海上交通的黄金通道,商渔船只遇频繁,这些因素都对渔船的航行安全造成了威胁。

为了提升渔船的减灾防灾能力,保障渔民生产生活安全,农业农村部在去年初开展的渔业无线电管理专项治理过程中,充分借鉴手机与“SIM卡”有效匹配模式,创新性提出“插卡式AIS”管理改革,将渔船AIS设备及船舶识别码信息融入一张小卡片中,并通过通信网络实时对AIS设备及识别卡进行全周期、可追溯管理,从而实现渔船船位动态监控、

“千里眼”让渔民出海更放心
——插卡式AIS为渔船构建海上安全网

AIS设备在线监管、卡片授权激活的目标。为加快推进插卡式AIS设备研发,农业农村部渔业渔政管理局委托有关科研单位开展设备研发与验证工作,同时组织研发渔业无线电综合服务平台同步支撑设备试验。福建省海洋与渔业局在插卡式AIS的研发过程中,积极主动承担任务,并在全省开展试点示范。“通过试点示范,插卡式AIS有助于共同维持良好的通航形势,提高航行的安全性和效率。”农业农村部渔业渔政管理局安全处一级调研员黄东贤认为,插卡式AIS在船舶通信、海上搜救和海事调查等方面发挥着重要作用,为全国实现“一船一码一设备”目标奠定了坚实基础。

免费安装上门培训
切实解决渔民急难愁盼

“以前渔船都是小舢板没船舱,出海全凭经验和运气,稍不留神就会有险情。过去最担心夜间航行,靠点渔灯提醒过往大船避免碰撞事故。”有30多年出海捕鱼经验的李文,提起以往出海仍心有余悸。“现在好了,政府给免费安装了插卡式AIS,附近大船看到我们能及时避让,给航行救援又加了一层保险!”“为了降低海上事故给渔民造成的人身伤害和经济损失,给渔民群众在水产养殖、海洋捕捞提供保障,去年4月开始,我们在全国率先开展12米以下小型海洋渔船插卡式AIS应用示范。”福建省海洋与渔业局二级巡视员马建华介绍,接到农业农村部任务后,我们用最短时间完成插卡式AIS设备终端、识别卡芯片选型、设计研发及服务平台建设等工作,进行设备插卡、读取、加密等功能验证,针对渔船作业环境开展温度、湿度、盐雾等可靠性测试,形成了成熟可靠的技术方案,并在全省开展了实船试点示范。

试点示范期间,福建省海洋与渔业局精心组织技术人员,一边安装设备、一边对渔民进行使用维护培训。每次设备安装完后,安装人员就会对船东及船员进行设备操作使用现场培训,让船东及船员充分掌握设备的相关功能性和使用技巧。为了增加渔民负担,福建省在利用中央补贴资金的基础上,千方百计筹措资金,通过招标采购设备,免费给



图为技术人员在给渔民安装调试插卡式AIS设备。福建省海洋与渔业局供图

渔民安装使用。

有别于传统AIS设备,插卡式AIS以体积小不占用空间、内置电源持续时间长等优点受到渔民欢迎。同时,该设备还具有通过小卡片固化渔船、船舶识别码等静态信息,有效阻断擅自编写、篡改渔船及船舶识别码信息等行为;采用防拆卸固定式安装,具有严防故意断电、关机功能;管理部门可通过服务平台对小卡片进行实时动态管控,更好地便利渔民、辅助监管三个新特点。今年伏季休渔期间,福建省渔业部门又组织技术人员对渔民开展系统培训,内容包括插卡式AIS等通导设备使用维护、海上求生、海上急救、船舶消防、海上防污染、救生器材实操等内容。培训进一步普及渔业安全生产知识,提升渔民自救互救能力。

变管理为服务
让渔民出海更安全更放心

时下正值休渔期的石狮市祥芝镇国家中心渔港,600多艘大中型渔船静静地停泊在港湾里。“今年,政府要给大中型渔船都安装插卡式AIS。”出海经验丰富的船老大周加荣一脸期盼地说,“海上情况复杂多变,出海就意味历险!装上插卡式AIS,让渔船在海上紧急避险中掌握了主动权。”

今年以来,随着党史学习教育的深入推进,农业农村部渔业渔政管理局把推广使用插卡式AIS作为“我为群众办实事”实践活动的重要内容,在去年试点示范的基础上,将继续扩大试点范围,加大推广力度。截至

目前,福建省已有5350艘小型海洋渔船安装上插卡式AIS,今年将在大中型渔船上实现全部安装,实现全省渔船全覆盖。

据福建省渔船监控平台统计,目前,插卡式AIS设备运行正常,数据回传稳定,在线率高达99.7%,相较于传统设备30%-40%的在线率,试点成效明显。同时,长期困扰渔业安全生产管理的船名、船舶识别码随意变更、船码不符等难题得到初步解决。

随着插卡式AIS普及应用,福建渔业生产安全指数也在逐步上升,插卡式AIS强大的渔船通讯导航系统融入全省渔船动态监管系统,一张保障渔区、渔船、渔民的生产安全的大网已经展开。

“船主通过插卡式AIS可以把渔船信息分享给家人,随时了解渔船出海状态。当渔船出现紧急情况时还可以一键求助。”福建省海洋与渔业局防灾减灾处处长陈少毅介绍,“我们开发的‘福海通’手机APP,能够提供实时渔船监管、智能数据分析、台风防御、值班管理与应急事件处置等便捷移动服务,满足省、市、县、渔港四级指挥中心的应用管理。同时‘福海通’还可以为渔民提供海上气象信息、位置信息分享等特色功能服务。”

“插卡式AIS小卡有大爱!承载的不仅仅是渔船信息,更是民生和希望,其背后是渔业主管部门为民服务的有效探索。”农业农村部渔业渔政管理局安全处处长张信安表示,“我们坚持‘人民至上、生命至上’,今年将把‘福建建设’推向全国,切实提高渔业安全生产‘技防’能力。”



□□ 李秀芹 农民日报·中国农网记者 孙维福 文/图

撒一把食料下去,平静的水面立刻水花翻涌,像开了锅。这是在河北省阜平县城南庄镇北桑地一处山顶低洼地的温室大棚内,11个水箱里试养的二万余尾台湾红鲷鱼争相抢食的场景。项目负责人苏雅立图表示,到6月中旬,公司养殖的首批商品鱼就将“游”出水箱,“游”进北京商超,为京城居民餐桌端上又一道水产鲜。

地处太行山东麓的阜平县是著名革命老区。据苏雅立图介绍,建在阜平县的这个台湾红鲷鱼养殖项目,全部采用循环水室内水箱养殖方式。养殖水箱里的水,都是经过物理及生物过滤、消毒增氧、水温调节等环节,完成净化处理后才能循环使用。这样的严格标准,是为了通过系列现代养殖技术,为红鲷鱼提供稳定可靠、舒适优质的生长环境,从而有效降低、阻断细菌等自然危害因子感染,进而保证红鲷鱼的生长和食用安全。同时,还能有效保障每立方米水体能够养殖220条商品鱼的高密度,大幅提高水资源的利用率。

红鲷鱼是原产于非洲的食用鱼品种,20世纪40年代台湾引进后经培育改良为台湾红鲷。这种鱼具有耐寒抗病、换肉率高、味道鲜美、营养丰富等特点,而且富含不饱和脂肪酸,在当地很受市场和消费者青睐。据了解,位于阜平的养殖项目计划占地500亩,用于建设养殖、繁殖等棚室,全部建成达产后,可实现年水产品200吨、肥料2000吨的产能。随着首批试养的红鲷鱼即将进入市场,高密度循环水养殖落地阜平及进一步扩大规模的可行性,也得以实践验证。下一步,该项目将着力加快推进,并丰富养殖品种,力争将其打造成一个循环水高密度养殖示范区,并通过“企业+基地+农户”的方式扩大规模,增加收益,带动周边村民致富增收。图为养殖场工作人员展示红鲷鱼。

台湾红鲷鱼「游」进革命老区

■ 伏休进行时

山东：“盯港管船看人”守卫“海上粮仓”

“春禁一碗籽,秋收一担鱼。”山东是海洋大省、渔业大省,海岸线长度超过3000公里,海洋伏季休渔,既关系到渔业资源的养护,渔业的可持续发展,更关系到渔区的乡村振兴、海洋的生态文明建设。自5月1日伏季休渔以来,山东多级发力,多措并举,渔政执法部门联合海警部门,利用信息化监控系统、网格化管理、24小时海上编队联和巡航等手段,构建伏休管理全省一盘棋格局,织牢海、陆、港三位一体综合管控网。“盯港”“管船”“看人”让“异地停靠”无处遁形作为护渔船、渔民海上安全的一支铁军,山东省海洋与渔业监督监察总队盯住港、管住船、看住人,为推动全省渔业安全生产形势持续向好、向好发展打下坚实基础。“在山东,异地停靠渔船管理一直是工作的难点和痛点。”相关负责人薛来告诉记者,异地停靠

渔船的存在,使监管难以实施,既影响渔民利益,也影响安全和伏休管理。这次联合行动也明确要求省内所有休渔渔船全部返船籍港休渔,不得异地停靠,外省籍渔船一律不得在山东停靠休渔。

为了解决这一难题,荣成市创新建立三层级依港管船联动机制,压实“渔船、渔港、渔港服务公司”“执法大队、陆地中队、海上中队”“局长督包、全局督查、船位联动核查”三个层级的责任,实施“圈港点船”“圈海点船”等切实有效的措施方法,使监管效能显著提升,高压态势持续加强。

截至5月9日,荣成市查获违规渔船23艘、违规收购渔获物运输车辆2台。两起违规拆卸北斗涉案船东及相关责任人员移交公安、海警部门立案调查,以严管重罚形成强大的震慑作用。

信息化管控
严打涉渔“三无”船舶

茫茫海区、天气辽阔,海上作业无疑属于高危作业,船舶安全管理工作永远在路上。而在众多需要管理的船舶中,“三无”船舶的管理难度当属最大。据渔政部门相关负责人介绍,“三无”船舶是

指无船名船号、无船舶证书、无船籍港的船舶。这些船舶大多为自筹自建,无任何批准手续,并且船舶简陋、设备缺失,安全系数低,其非法过度捕捞更是造成渔业资源减少的重要原因。

5月9日下午,日照市支队通过近岸海域小目标雷达和海岸带监控系统发现海上违规线索后,随即调度执法船前往目标海域。随后,中国渔政37361船会同岚山区海洋发展局和海事、海岸警察等部门,联合在山阴附近海域查获5艘外省籍大马力木质渔船和5艘“三无”渔船,被查获的“三无”渔船被即刻拆解。

近年来,为科学地养护渔业资源,山东积极构建以指挥调度系统为枢纽,雷达光电系统为框架,渔船渔港动态监控系统为基础的立体化技术监管体系,24小时值守渔船渔港动态监控系统,紧盯严防海上动态,实现“人防+技防+船防”的高效联动,对“三无”船舶伏休违法违规行实施精准打击。

海上编队联合巡航
向违规网具亮剑

据执法人员介绍,违规网具一般是指网眼

过小过密的渔网,这种网具无论大鱼小鱼全部一网打尽,渔业资源状况和近海滩涂环境很容易受其影响并恶化。此次行动,山东省、市、县三级组织开展海上编队联合巡航执法,加大重点海域管控力度,坚决向违规网具亮剑,严厉打击非法偷捕渔船。

5月9日6时,第三支队所属中国渔政37008船与海阳市大队所属的中国渔政37068船、中国渔政37156船组成联合执法编队,对违规易发重点海域开展巡航。11时30分,在77/7渔区发现1艘无船舶标识的玻璃快艇正在进行刺网作业。执法人员登临检查发现:该船未携带证书证件,船上载有刺网,有渔获物,涉嫌违反禁渔期的规定进行非法捕捞,执法人员将其扣押回港待进一步核查身份,依法调查处理。

下一步,山东省、市、县三级渔政执法队伍,将更加紧密协同开展执法行动,围绕伏休管理焦点难点问题,精准施策,多点发力,开展伏季休渔十大专项执法行动,严防死守、严管重罚,保持伏季休渔管理高压态势。