



5月28日,浙江杭海城际铁路铺轨2标项目的工人进行撞轨作业。王开祥 摄



6月22日,上海S7-3标项目的钢筋工在绑扎承台钢筋。张钰 摄



6月12日,湖北籍工人杜晓东为担任起重机司机的妻子周宇整理安全帽。叶晓宁 摄

把耽误的时间夺回来!

——长三角复工复产中奋战的农民工身影



6月12日,建设南沿江城际铁路的工人在太仓高架站浇筑箱梁混凝土。叶晓宁 摄

□□ 本报记者 李锐

2020年,特殊的年份,特殊的困难,特殊的战斗!

6月的长三角,新冠肺炎疫情的“阴霾”渐渐远去,铁路、公路、地铁等基建项目加快了施工进度。在江苏太仓、浙江杭州和上海等地的工地上,混凝土搅拌机24小时不停运转,桥梁浇筑三班倒昼夜施工,筑基、铺轨、盾构、绑钢筋等工序有序进行,工地上、车间里到处可见农民工忙碌的身影。

春节后,建筑企业一手抓疫情防控,一手抓恢复生产,具备复工条件的工程和项目吹响了“集结号”。3月10日,南沿江城际铁路10标段项目部采取“点对点、一站式”的方式,派返岗专车前往湖北荆州,将包括杜晓东、周宇夫妻在内的5名农民工接回项目驻地。抵达驻

地后,登记信息、安全隔离、健康防护,项目部为复工复产储备力量。随着90多名农民工陆续返岗,“暂停键”变成了“渐进键”。

“六稳”就业为首,“六保”排在第一位的也是就业。建筑业属于“劳动密集型”行业,这也成为亿万农民工重新上岗和返岗的重要选择。在太仓梁场搅拌站的控制室,来自广西桂平市农村地区的方冬燕在表嫂卢贤的推荐下找到了工作,她和表嫂两班倒监控混凝土搅拌。虽说只来了3个多月,轮值黑白班,月工资4000多元,但她对现在的岗位很满意。她的一句话说出了众多农民工的心声:“特殊年份能找到一份稳定的工作不容易。我得好好干,把耽误的时间夺回来!”

中铁上海工程局数据显示,节后复工到5月底,3个月完成产值117亿元,超上年同期10%,并创下连续13周实现周产值超9亿元的新纪录。吸纳劳务人员44666人,比去年同期41845人增长了6%,其中新招和返岗达1.8万余人,实现了“劳务人员就业大逆袭”。

潮起长三角,工程大干时。5月26日,中铁上海工程局举行“大干一百天”劳动竞赛动员大会,掀起了以“抗疫情、保增长”为主题的施工大干热潮,复工复产的“渐进键”变成了“快进键”。

近3亿人的农民工群体,是中国经济恢复常态的重要“马力”,也是全面建成小康社会的参与者、受益者。农民工用汗水浇筑了靓丽的城市,也用双手创造了美好的生活。



在浙江杭州地铁10号线全线通车前,工人进行轨底坡测量。付海 摄



6月13日早晨,江苏苏州市太仓梁场开展岗前安全培训。叶晓宁 摄



6月13日,工人在江苏太仓特大桥作业。叶晓宁 摄