

贵州：“组组通”铺就乡村振兴路

□□ 本报记者 刘久锋

“要致富，先修路”，道出了交通与经济发展之间的紧密联系。打通农村公路“最后一公里”更是政府的职责。

山地和丘陵占比92.5%的贵州省，是我国脱贫攻坚的主战场。由于农村居民居住分散，山高坡陡，是全国农村交通建设工作最为艰巨的省份。2015年，贵州启动“农村公路三年大会战”；2017年成为西部首个实现“村村通沥青（水泥）路”的省份，并同期实现“村村通客运”。

为打通出行“最后一公里”，确保同步小康“不落下一个人”，2017年8月，贵州在全国率先启动农村“组组通”硬化路三年大决战，加快交通基础设施向下延伸的步伐。

找准致贫穷根，贵州全力打通群众出行“最后一公里”，实现通组硬化路由“通不了”向“通得了”“通得好”转变。贵州以惊人的毅力，在今年春天交出了骄人的答卷：累计建成通组硬化路7.87万公里，39867个30户以上村民组实现100%通硬化路。

“组组通”为村民带来幸福生活

“不通路的时候，主要靠人背马驮，山里的东西卖不出去，山外的物资运不进来。”说起交通的改变，威宁自治县石

门乡团结村村民龙芳感触最深，如今，龙芳在团结村开了一家超市兼农村淘宝店，驾驶自家小汽车把山货运出去，把物资运进来，日子过得红红火火。

告别了“人背马驮”的日子，“通组路”掀开了村庄变迁的新篇章，也给边远山乡的村民带来了幸福的生活。

“党的政策好，感谢共产党，路都修到家门口来了。”在开阳县南江乡新隆村，村民唐光全一提起“组组通”就说：“太方便了！路好走多了，还能带动寨子发展。”

“女儿在网上买了洗衣机、电烤炉作为生日礼物送给我，快递员上午联系送货，由于送件多，天黑了才送到，但还是很开心。”南江乡最偏远的毛家院村乌木庆组村民罗大姐说，要是过去得自己到开阳县城物流点取货，来去车费不说，不仅要找车运回家，还得自己搬运。“现在路通了，再远的村庄，网购也方便，省时、省心、省力。”

毛细血管“组组通”公路的修建，加速了人流、物流在城乡的流动，也增强了城乡互动，缩小了城乡差距，加快了城乡一体化进程，改善了农村居住和出行环境，提升了民生服务水平，为加快推进农业农村现代化提供了更好保障。

坐落在月亮山区腹地的从江县极贫乡镇加勉乡境内沟壑纵横，交通落后，一直是其发展受阻的重要原因。

“1998年才打通窄便镇到加勉乡的第一条毛坯公路，近两年来，加勉乡交通得到前所未有的改善。”说到交通，在加勉乡工作已经16个年头的高山村第一书记杨安深有感触。

随着“组组通”硬化路建设，加勉乡不仅在全县率先实现农村“组组通”硬化路，而且全乡14条通村公路、9条“组组通”硬化路、17条产业路等联通起境内道路路网，极大地方便群众出行和生产生活，也让脱贫攻坚的步伐更加坚定有力。

多举措确保“组组通”惠民为民

为了确保“组组通”真正做到惠民、为民，贵州省交通部门建立“省、市、县、乡、村”五级联动，按照“打捆招标”“资质企业总承包”等方式，量质并举推进建设；出台工程技术导则、贷款管理办法等，规范建设标准，采取每公里补助40万元的标准，省有关部门和地方政府共同抓实资金、土地、用材、设备和施工人员等要素保障；在全国率先研发了农村“组组通”硬化路监管平台，构建“数据铁笼”，形成了通组硬化路数据“一个库”、建设“一盘棋”、整改“一条线”、监督“一张网”；全省纪检监察机构全程参与，市、县级交通运输主管部门全程参与项目建设、验收，聘请部分党员、群众为义务监督员。

在项目推进过程中，贵州省优先安排深度贫困地区项目先行建设，让最困难的地区最先享受到交通建设红利。2018年底，全省20个极贫乡（镇）率先实现农村“组组通”硬化路目标，贫困群众搞活了产业、增加了收入，提振了脱贫信心、拓宽了脱贫门路。

据不完全统计，“组组通”硬化路建设带动全省农业产业发展500余万亩，乡村旅游村寨突破3000个，新增农用车等23万余辆，参与项目建设群众120万人，沿线受益群众达967万人，其中建档立卡贫困人口153万人，为全省脱贫攻坚、同步小康、乡村振兴提供了交通保障。

“组组通”硬化路不仅解决了山村村民出行难问题，更承载着乡村发展的未来，唤起了村民回乡发展产业脱贫致富的信心。路通了，开阳县龙广村郎基田组的果子、蔬菜品质好价格优，引来八方游客尽情采摘，让种植户的收入增加不少。路通了，城里的游客纷至沓来，遵义市枫香镇花茂村成为市民“寻找乡愁”的乐园；路通了，不少打工者重返家乡，办起农家乐、建立合作社。

如今，一条条通组路在贵州崇山峻岭中盘旋起伏，将镶嵌在青山绿水之间的村村寨寨串点成线，打通了产业发展和乡村振兴之路。路通了，产业有了新出路，生活有了新变化，农村有了新面貌，旅游有了新突破。

海南农垦：技能比武促生产

不忘初心 牢记使命

“这是海南橡胶自2012年之后，7年来首次实现主营业务预盈利。”海南省农垦投资控股集团有限公司工会主席黄玉雄介绍，过去一年，海南橡胶大力推进综合改革，突破原有制约发展的管控模式，转换经营管理机制，激发内生活力，调动基层积极性，在改革创新、提振增效、业务拓展、产业结构调整、土地保全回收、研发创新应用等方面取得可喜成绩。这些成绩的取得离不开天然橡胶生产一线职工的辛勤努力和付出。

“天然橡胶作为战略物资和重要工业原料，对保障我国的国防和经济建设意义重大，农垦职工为确保橡胶产量稳定牺牲很多。”海南省农林水利交通建设工会常务副主席刘亚明认为，海南农垦“因胶而生、因胶而兴”，在当前困境下，海南橡胶仍然能够顶住压力、坚守“为国家提供战略物资”的初心和使命，通过资本市场运作、产业结构调整、改进加工工艺和橡胶新产品研发等“多条腿走路”，取得了较好成效，体现了国有农业企业和上市公司的责任担当。海南省总工会希望通过举办此次大赛，来带动职工生产热情，实现技能比武促生产。

第二届全国青年运动会闭幕

据新华社太原8月18日电(记者 刘扬涛 孙亮亮 姚友明)18日晚，随着青运圣火缓缓熄灭，第二届全国青年运动会在山西太原闭幕。

从1月14日单板滑雪平行项目开始，到闭幕式结束，二青会比赛长达7个多月，共设49个大项、1868个小项，来自全国34个代表团的3.3万余名运动员参加了比赛。在开闭幕式期间，共有1.2万余名运动员汇聚山西、同场竞技。

据二青会组委会副主任、国家体育总局副局长李建明介绍，本届青运会创造了一批好成绩。在场地自行车、射击、举重、田径等项目上，共有2人1队破2项全国纪录、平1项全国纪录；共有3人1队破4项全国青年纪录；共有2人3队破4项全国少年纪录。

李建明在二青会闭幕式新闻发布会上表示，通过本届青运会，竞技体育后备人才得到了锻炼和检验。一些运动员在异常激烈的竞争中表现出良好稳定的心理素质；一些运动员面对强手的追逐与挑战顶住了压力，大胆超越，取得了个人的最好成绩；一些运动员在落后的情况下不气馁、不放弃，坚持到底，完成比赛，体现了顽强的意志和良好的作风；国家队适龄运动员表现稳定，为东京奥运会备战进行了高水平练兵。

二青会组委会副主任、山西省副省长张亚明说，二青会实现了“精彩、惠民、难忘”的办赛目标，进入“后二青”时代，山西将认真总结办会经验，再接再厉，在新的起点上不断创新新的辉煌，继续为中国体育事业做出贡献。

第三届全国青年运动会将于2023年在广西举行。

河南内黄：电商让农产品成为“新网红”

□□ 张晓霞 本报记者 张培奇 范亚旭

夏日时节，在河南省内黄县豆公乡一望无际的万亩桃园内，一个个黄里透红的鲜桃掩映在桃叶下。“嗨，大家好！我现在在河南内黄的桃园里，这里的鲜桃又大又红、汁多而且很甜，非常好吃哟，请大家放心品尝！”一名自媒体主持人正在进行网络直播。短短十几分钟，豆公乡李大晁村贫困户李银成家的3000公斤鲜桃就被订购一空。

6月26日，“每日一淘”电商平台与内黄鲜桃战略扶贫签约，当天内黄鲜桃在该电商平台就成交5万多单、约15万公斤。截至7月18日，内黄鲜桃在“每日一淘”“蜜芽”等电商平台销售达260多万单、720余万公斤。“近期，内黄鲜桃在电商平台的销售量有望突破1200万公斤。”内黄县商务局副局长翟丽丽告诉记者。

地处黄淮海平原的内黄县是传统的农业大县，现种植有60万亩蔬菜、46万亩红枣、41万亩花生、30万亩尖椒、16万亩优质小杂粮。近年来，内黄县抢抓“互联网+”发展机遇，对内构建电商服务体系，对外发力农产品上行，全力打造内黄农产品网络地标品牌。

全国76家“司机之家”投入运营

供农民工等货车司机群体休息，同时加强职业培训，提升社会保障

本报讯(记者 买天)我国货运从业者已超2000万人，其中农民工货车司机占比更是超3/4。针对货车司机工作战线长、职业病高发、吃饭如厕难、社会保障薄弱等问题，自2018年6月以来，交通运输部、全国总工会就联合在河北、山东等地的全国高速公路服务区、乡村物流集散节点等区域创建“司机之家”，为货车司机提供休息场所，让他们停下来“喝口水、吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉”。目前，全国已有76家“司机之家”投入运营。围绕“司机之家”建设，有关部门还在加强职业培训、降低从业成本、便捷车辆审查等方面，加大对广大农民工等货车司机的服务力度，全面提升他们的社会保障权益。

据全国产业工会有关负责人介绍，包括攸关国计民生的农产品运输在内的道路货运业是国民经济发展的基础性服务行业，是交通运输行业中规模最大、从业人员最多、市场化程度最高、与百姓生产生活密切相关的子行业。截至2018年底，货运从

业者约有2030.8万人，其中货车司机1776.7万人。这一行业属于典型的传统劳动密集型服务行业，全国从事道路货物运输的个体经营业户约占91.5%，可以说是“一家一户一辆车”的“小业主”托起了公路货运“大行业”。

该负责人说，通过对农民工等货车司机的走访调研发现，由于其从业分散流动性强、作业战线长等特点，货车司机的流动性服务需求尚未得到有效解决，每天累计工作时长(含车上等待时间)多为12小时以上，喝水、吃饭、洗澡、睡觉等基本需求成了老大难问题。因长期驾驶劳动，作业环境艰苦，货车司机劳动保护和职业健康状况不容乐观，颈椎病、胃病等慢性病高发，亟待社会给予更多尊重与关爱。

据了解，为进一步改善货车司机作业条件，在去年6月启动建设的“司机之家”试点基础上，今年4月，交通运输部、全国总工会又继续在全国推广建设100家“司机之家”。

巴彦淖尔首届中国区域农业品牌微电影盛典开幕

本报讯(记者 王伟)日前，“天赋河套”内蒙古巴彦淖尔首届中国区域农业品牌微电影盛典启动仪式新闻发布会在北京举行。此次活动将充分发挥“农业品牌文明体”“大农业品牌文化带”的情感纽带作用，以“弘扬农业品牌文化”“保护农业品牌生态”“振兴农业品牌经济”等理念为主旨，积极创造条件，组织广大有识之士关注巴彦淖尔的历史风貌、生态现状和经济建设，以“志愿、公益、参与、互动”为原则，发挥个体和团体优势，共同促进农业品牌乃至全社会的发展进步。

此次活动围绕“区域农业品牌”这一主题，结合巴彦淖尔地区经济、文化、民俗等的个性化特点，集中力量展示巴彦淖尔的文化实力和经济实力，为巴彦淖尔市打造城市名片，让世界了解巴彦淖尔，让巴彦淖尔走向世界。

首届中国区域农业品牌微电影盛典周期为2019年8月-12月，9月30日前将面向全国征集100部作品入围。活动将由全国各省市微电影协会及艺术院校组织作品参与，获奖作品将在多家视频媒体网络平台展播。

北京平谷举办“中西音乐文化周”活动

本报讯(记者 芦晓春)近日，素有中国“提琴之乡”美誉的北京市平谷区东高村镇，举办“中西音乐文化周”艺术路演活动，邀请国内外50余名音乐教授及专业演出人员参与公益演出，音乐沙龙、主题论坛等系列活动，面向音乐爱好者及普通市民传播音乐艺术文化，通过创造性的艺术活动搭建国际化音乐人才交流平台，展现中西音乐文化的独特魅力。

为了更好推广提琴制造业国际化品牌战略，自2017年以来，北京市平谷区政府与西班牙利丽亚市缔结为友好合作城市。两年来双方积极发挥资源优势，联合组织开展多形式、多渠道、多载体的音乐艺术交流活动，在推动中外文化交流与合作，促进双方当地音乐教育等方面发挥了积极作用。

东高村镇被中国轻工业联合会、中国乐器协会认定为“中国提琴产业基地”，镇域内中国乐谷功能区是北京市重要的文化创意产业集聚区。近年来，东高村镇借助提琴制造资源优势，正逐渐成为高集中度产业的多元化区域。这里集合了全中国最重要的乐器产业，并在国家产业升级的政策背景下完成了华丽的蜕变。

“致敬幸福时代 我的美好生活故事”征集活动启动

本报讯(记者 吴佩)日前，“致敬幸福时代 我的美好生活故事”征集活动在北京启动。新华社民族品牌工程办公室携手苏宁易购，向社会各界征集温情故事、特色照片、美好生活短视频等内容，挖掘暖心的奋斗故事、真挚的平凡梦想以及与祖国共成长的记忆，致敬美好生活的每一位创造者。

据介绍，自活动启动之日起至9月底，活动组将每周选择若干优质主题故事在官网、官方微信、官方微博、今日头条、抖音等平台进行重点展示，接收大众评论和点赞，最终脱颖而出的10个“我的美好生活故事”将获得立体化、全景式传播。

此次活动没有报名限制，参与者可通过登陆官方网站(www.mhshdyr.com)，或者通过搜索关键词“我的美好生活故事”进入官方微博、官方微信等平台参与活动。



近年来，河北大城县以“推进规模经营、打造特色品牌”作为发展现代农业的突破口和切入点，加快发展全域旅游，积极培育乡村旅游品牌，打造集蔬菜四季采摘、农业观光、农事体验、科普教育、亲子娱乐于一体的综合生态旅游模式，加快农业增效、农民增收步伐。图为游客在大城县丰源开村农庄进行农事体验。

新华社记者 李晓果 摄

香港茶界及媒体对话湖南红茶

本报讯(记者 杨娟)为做大做强湖南红茶产业，近日，一场为湖南红茶产业寻根把脉、建言献策的“香港茶界及媒体高层湖南红茶品鉴座谈会”在湖南种茶产业园举行。由香港茶界名流和媒体高层组成的考察团历时4天走访了湖南10余个茶叶企业品牌，对湖南红茶产业发展提出了宝贵的建议。

“湖南红茶的品种优良，多是小乔木茶，比大叶乔木茶要甜，比小叶种的要浓。湖南生态环境优良，种植的茶茶叶多酚等有益成分远远高于其他茶类，再经过创新型工艺加工，能非常好地保留‘花蜜香、甘鲜味’。”湖南省茶叶产业

技术体系首席专家包小村介绍。

被称为“香港茶王”的香港荣源茶行创办人、世界茶文化交流协会创会会长王曼源对湖南茶业高度称赞。他认为，无论什么茶，只要口感接受、身体接受、价格可以接受都是好茶。他表示，湖南红茶达到了他的“三接受”标准。此次来湘，他将带很多湖南红茶样品回港，在香港推广销售湖南红茶，让湖南红茶红遍香港。

在香港(国际)现代农业与投资促进会会长、汉唐中华茶文化协会执行会长孔秀贞看来，中国的茶是全世界最好的茶，这几天在湖南各地的茶园

参观经历让其感触颇深。她提出，传统茶文化要关注年轻茶人的需求点，才能更好找到茶产业新的增长点。

近年来，在湖南省政府“重点推进全省红茶资源整合、打造‘湖南红茶’省级公共品牌”决策部署和省农业农村厅的强力推动下，湖南红茶产业进入发展快车道。目前，“湖南红茶”品牌建设取得了初步成效，红茶生产区域与企业范围从2017年初的12个县扩大到2019年的14个市州、46个县市区。长沙、常德、邵阳等优势区域逐渐显露，宜章、安化红茶特色产业综合产值达到20亿元。

为了民族复兴·英雄烈士谱

李天佑：英勇善战、戎马一生的开国上将

李天佑，广西临桂人，1914年出生在临桂六塘塘一个贫农家庭。1928年，14岁的李天佑到桂系名将李明瑞部下当兵。1929年9月李明瑞起兵反蒋失败，在张云逸暗中联络下，李天佑于同年10月加入中国共产党。12月，李天佑参加百色起义，先后任中国工农红军第7军排长、连长，参加开辟和保卫右江苏区的斗争。

1933年8月，担任红三军团第5师13团团长的李天佑指挥本团将国民党十九路军第62师366团全部歼灭，红军首次在运动战中以一个团兵力歼敌一个团。李天佑获三等红星奖章，所部获“英雄模范团”锦旗。

1934年1月，年仅20岁的李天佑升任红5师师长。同年11月末的长征途中，在突破敌人第四道封锁线的

湘江战役中，李天佑率部苦战，在广西灌阳新圩阻击国民党军两个师，直到中央纵队渡过湘江。

全国抗战爆发后，李天佑任八路军第115师343旅686团团长。1937年9月，李天佑参加平型关战斗，率部担负主攻，重创日军精锐部队，对战斗胜利起了关键作用。同年10月，李天佑又率部参加广阳伏击战，歼日军千余人。后任第343旅副旅长、代理旅长，转战吕梁山地区，参与开辟晋西南抗日根据地。

解放战争时期，李天佑历任北满军区参谋长、松江军区司令员、东北民主联军第1纵队司令员、东北野战军第38军军长、第四野战军13兵团第一副司令员，曾指挥部队参加三下江南及东北1947年夏、秋、冬季攻势和

辽沈、平津等战役。在解放天津的战斗中，指挥西进部队率先攻占金汤桥，活捉国民党军天津警备司令陈长捷。

中华人民共和国成立后，李天佑历任广西军区副司令员、司令员，广州军区第一副司令员、代理司令员，人民解放军副总参谋长，中共中央军委委员。曾参与领导广西剿灭国民党残余武装和土匪的战斗，援越抗美斗争和人民解放军正规化、现代化建设。1955年被授予上将军衔。1970年9月在北京病逝。

李天佑英勇善战，戎马一生，为民族独立与解放建立了卓著功勋。中央军委原副主席张震称赞他：“一生忠贞，矢志不渝，英勇善战，我军楷模。”

新华社记者 黄耀耀 据新华社南宁8月18日电