



习近平的民生关切事

带着梦想,飞得更高更远

——习近平总书记牵挂的民生事之“学有所教”篇

□□ 新华社记者

【引言】

“人才决定未来,教育成就梦想。”教育,关系每个孩子的未来,决定一个民族的未来。党的十八大以来,习近平总书记心系教育事业。一次次寄语激励青春梦想,一声声问候温暖教育希望。他关心一件件教育“小事”,推动“更好更公平”的教育愿景早日成为现实。循着习近平总书记的足迹,新华社记者回访中看到一个个令人振奋的画面——学有所教的逐步实现,正在为中华大地每一个孩子插上翅膀,让他们带着梦想飞得更高更远。

【故事一】“云端”的孩子不再发愁“上学路”

坐落在海拔2700米的高山上,四川省昭觉县的瓦吾小学终年云雾缭绕,被称为“云端小学”。11岁的男孩阿作伍勒即将在这里升入五年级。每一个和他一样生活在大凉山的彝族孩子都知道,在遥远的北京,有位慈祥的爷爷牵挂着自己。

2018年春节前夕,习近平总书记乘车沿着坡急沟深的盘山公路,深入四川大凉山腹地的昭觉县看望贫困群众。他为小女孩子吉好有果唱出的《国旗国旗真美丽》热情鼓掌,关切地询问村民“孩子有没有上学”。在这片被悬崖峭壁围绕的土地上,曾有数以百计不通公路、几乎与世隔绝的“悬崖村”,孩子们求学之路异常艰辛。4年前,当阿作伍勒刚入学时,“云端小学”还不通公路。年纪小小的他,需要沿着陡峭的山路步行一个多小时,才能到达4公里以外的学校。年迈的奶奶双目失明,常常在家流着泪、揪着心,生怕他出意外。这些年,一切正在悄然改变。2015年,从昭觉县城通往瓦吾小学的水泥路修通,阿作伍勒上学时间缩短了一半;2017年,新校舍落成,孩子们搬进了明亮安全的教室;需要深一脚浅一脚、挨家挨户找回辍学放牛娃的校长,现在有了247名孩子;开齐了所有小学课程,“云端”上的孩子还组建起校园足球队……曾经被层层山峦阻挡的教育之光,照耀着幼小的心灵,孕育着无边的梦想。就在习近平总书记看望彝族群众半年后,沿着家门口的路,阿作伍勒第一次离开家乡,坐着动车来到南京参加足球友谊赛。他的家族里,从未有人走得这样远。

“等我长大,要去很多很多地方,和不同的对手比赛!我想赢!”阿作伍勒大声说出自己的梦想。

【记者手记】

“扶贫必扶智”“再苦不能苦孩子,再穷不能穷教育”“义务教育要有保障”……党的十八大以来,在以习近平总书记为核心的党中央关心下,国家财政性教育经费占GDP比例连年保持在4%以上,全面改善贫困地区义务教育薄弱学校基本办学条件,农村义务教育学生营养改善计划已覆盖所有国家级贫困县。桶的容量取决于最短的木板。补齐短板,还清“欠账”,千千万万个“云端小学”响起朗朗的读书声。

【故事二】老区教师合力托举“起跑线”

参加培训、检修教学用具、准备秋季学期课程……炎炎夏日,陕西省延安市宝塔区杨家岭小学希望小学的老师并没有因为暑假到来而停止忙碌。米黄色的教学楼,红色大字“托起明天的太阳”格外醒目。2015年2月,习近平总书记来到这里,看望教职工,并关切地询问教师待遇如何。(下转第二版)

习近平就埃及开罗发生恐怖袭击向埃及总统塞西致慰问电

新华社北京8月7日电 国家主席习近平8月6日就埃及开罗发生恐怖袭击向埃及总统塞西致慰问电。

都开罗发生严重恐怖袭击,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,并以我个人的名义,对遇难者表示深切的哀悼,向伤者和遇难者家属表示诚挚的慰问,祝愿伤者早日康复。中方坚决反对一切形式的恐怖主义,对这次恐怖袭击予以强烈谴责。中方坚定支持埃及维护国家安全稳定、打击恐怖主义的努力。

70年来我国农村居民人均可支配收入实际增长40倍

新华社北京8月7日电(记者 陈炜伟)国家统计局7日发布新中国成立70周年经济社会发展成就报告。报告显示,2018年农村居民人均可支配收入14617元,扣除物价因素,比1949年实际增长40倍,年均实际增长5.5%。新中国成立70年来,农村居民收入持续较快增长,城乡收入差距明显缩小。报告

显示,2018年城乡居民人均可支配收入比值为2.69,比1956年下降了0.64。与此同时,农村居民消费水平不断提高,恩格尔系数持续下降。报告显示,2018年农村居民人均消费支出12124元,扣除物价因素,比1949年实际增长32.7倍,年均实际增长5.2%。农村居民恩格尔系数为30.1%,比1954年下降了38.5个百分点。

此外,家庭消费品升级换代,移动电话、计算机、汽车进入寻常百姓家。报告显示,2018年农村居民平均每百户拥有移动电话257部、计算机26.9台、汽车22.3辆、空调65.2台、热水器68.7台、微波炉17.7台。农村居民人均住房建筑面积达到47.3平方米,比1978年增加39.2平方米。

壮丽70年·奋斗新时代——共和国发展成就巡礼

广西农业:开放前沿写华章

□□ 本报记者 阮蓓

广西自古通江达海,孕育了世界上最古老的稻作文明;它背靠大西南,毗邻粤港澳,面向东南亚,是“一带一路”重要地区枢纽。在“南向、北联、东融、西合”全方位开放发展新格局中,广西农业深度融入“一带一路”建设,正以更开放的胸怀拥抱世界。数字显示,全区农村居民人均纯收入由1980年的173.44元增加到2018年的12435元,增长超71倍;农林牧渔业总产值由1958年的18.6亿元,增长到2017年的4743亿元,增长250多倍。

七十年砥砺前行,四十载开放发展,广西与共和国一起成长。“广西发展的潜力在开放,后劲也在开放。”习近平总书记对广西寄予厚望。“在建设壮美广西的新征程中,要大力发展生态农业、富硒农业,实施现代特色农业强优工程,推进现

代特色农业建设高质量发展,走出一条广西特色的乡村振兴之路。”自治区党委书记鹿心社说。

特色引路,形成农业产业集群发展新气象

3000亩花海一年四季不断,农民摇身一变成为园丁——这是来宾市忻城县薰衣草庄园休闲农业示范区的一幅劳动美景。2017年,示范区带动消费收入突破10亿元,实现农产品销售额近3亿元。来宾市现代农业产业园、柳南区现代农业产业园、横县现代农业产业园、都安现代农业产业园等4个产业园成功升级为国家级现代农业产业园。

新中国成立以来,广西以“强龙头、补链条、聚集群”全产业链发展思路推进现代特色农业建设,示范区由点及面,成为全区实施乡村振兴战略的样板。目前广西共启动创建了8232个现

代特色农业示范区(园、点),核心区面积390万亩,核心区农村居民人均可支配收入比周边地区普遍高出30%以上;创建了陆川猪、百色芒果、永福罗汉果、融安金橘、玉林三黄鸡等8个国家级特色农产品优势区,数量居全国第一。

“日前,自治区人民政府印发了《加快推进广西现代特色农业高质量发展的指导意见》,全区农业农村部门正以扎实的工作强力推动现代特色农业高质量发展。”自治区农业农村厅相关负责人指出,广西多项产业排名全国第一,产业扶贫、国家现代农业产业园创建、特色农产品优势区建设,以及畜禽废弃物资源化利用等多项重大工作走在全国前列,“广西六堡茶、百色芒果、横县茉莉花等一批知名农产品品牌家喻户晓,横县打造的茉莉花全产业链促使园区农民人均收入超1.5万元,柳州螺蛳粉特色小镇把‘一碗粉’卖到全世界。”(下转第三版)

陕西启动“3+X”特色产业两年攻坚行动

本报讯(记者 郭英 胡明宝)近日,陕西省“3+X”特色产业发展现场推进会在蒲城县举办。会议安排部署了陕西“3+X”特色产业两年攻坚行动,从良种、设施、加工、品牌等产业发展关键环节发力,推动陕西特色产业高质量发展。

据了解,近年来陕西省大力推进“3+X”工程,“3”即大力发展以千亿级苹果为代表的果业,以千亿级奶山羊为代表的畜牧业,以千亿级棚室栽培为代表的设施农业;“X”即因地制宜做优做强若干区域特

色产业,比如魔芋、中药材、核桃、红枣和有机、富硒、林特系列产品等。“3+X”工程的目标是“果业打造百年产业、羊乳打造世界级产业、建设设施农业西部强省”。

下一步,陕西省将紧抓良种发展,把良种体系建设成支撑产业规模扩张的基础工程,建立健全苹果、猕猴桃、奶山羊、茶叶等主导产业良种繁育体系;紧抓设施建设,以提升设施化水平推进产业提质增效,发展标准化果业基地,推进标准化牧场建设,支持标准化棚体建设;紧抓加工

产业,把农产品加工业作为推动三产融合的中枢环节,实施百库百线工程,打造农产品加工集群,推进机械化挤奶设施全覆盖,支持肉牛羊现代规模化屠宰分割、茶叶清洁化生产、小杂粮精细加工工艺改造和装备升级,推进全产业链开发;紧抓品牌发展,推动市场营销,大力实施品牌培育提升工程,持续推进“三年百市”行动,不断依托京东、阿里巴巴等大型电商平台拓展线上销售渠道,打造苹果、猕猴桃、羊乳等具有国际影响力的品牌。

农业农村部紧急部署第9号台风“利奇马”防御工作

本报讯 据中央气象台预报,今年第9号台风“利奇马”目前位于我国浙江省象山南偏东方向洋面上,将向西北方向移动,强度逐渐增强,10日凌晨到中午在浙江沿海登陆(台风或强台风级),也可能在浙江近海北上。农业农村部高度重视,紧急部署台风“利奇马”防御工作,要求辽宁、吉林、黑龙江、上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东等地农业农村部门切实做好台风防御和灾后生产恢复工作,确保农业生产和农民生命财产安全。确保责任落实到位。当前正值南方

中稻抽穗、晚稻分蘖,黄淮夏玉米抽穗和东北春玉米开花授粉的关键时期,也是畜牧业和渔业生产的重要时期,“利奇马”带来的强风、大浪、暴雨可能给农业生产带来严峻挑战。各级农业农村部门要坚定信心,强化粮食安全目标不动摇,立足抗灾夺丰收,把防范“利奇马”作为当前农业工作的首要任务,强化领导,落实责任,加大力度,细化措施,确保组织、人员、责任、方案、物资到位,维护广大农民生命财产安全和农业生产安全。切实加强监测预警。坚持应急值守,

加强与气象、水利、应急等部门的沟通会商,密切关注“利奇马”移动路径、强度和天气、海浪变化,分析研判“利奇马”对农业生产的影响。强化灾情调度,及时收集、核实、反映灾情及救灾措施落实情况,确保信息畅通,提高信息的时效性和准确性。充分利用广播、电视、报纸、手机、网络等媒体,及时发布预警信息,宣传防御台风技术措施。要第一时间将台风路径、大风、大浪等预警信息通知到相关海域的渔船和人员,及时报告渔船进港、渔民撤离上岸、渔政船待命等防御准备情况。(下转第二版)

三部门明确进一步优化鲜活农产品运输车辆通行服务

据新华社北京8月7日电(记者 魏玉坤)记者从交通运输部了解到,交通运输部等三部门日前联合印发关于进一步优化鲜活农产品运输“绿色通道”政策的通知,要求严格规范免收车辆通行费范围,优化鲜活农产品运输车辆通行服务。根据通知,整车合法装载运输全国统一的《鲜活农产品品种目录》内的产品的车辆,免收车辆通行费。据了解,“整车合法装载运输”是指车货总重和外廓尺寸均未超过国家规定的最大限值,且所载鲜活农产品应占车辆核定载质量或者车厢容积的80%以上,没有与非鲜活农产品混装等行为。



以拼助捐,让丰产成为真正的丰收。

通知明确,鲜活农产品运输车辆通过安装ETC车载装置,在高速公路出入口使用ETC专用通道,实现不停车快捷通行。鲜活农产品运输车辆驶出高速公路出口收费站后,在指定位置申请查验。建立全国统一的鲜活农产品运输“绿色通道”预约服务制度和鲜活农产品运输信用体系,对信用记录良好的车辆,逐步降低查验频次。据介绍,取消省界收费站后,全国高速公路将统一实行分段计费,统一扣费。鲜活农产品运输车辆如果不提前预约,将会发生先扣款、待出口查验符合免费条件后再退费的情况。由于退费需要一定程序和时间,将会影响用户体验,增加鲜活农产品运输业户的经营成本,所以提供了预约通行服务。通知还要求,除法律、行政法规和国务院另有规定外,各地不得在路面环节增加针对鲜活农产品运输车辆的检查和验证,影响鲜活农产品运输车辆通行效率。

时代先锋

问渠那得清如许

——追记湖南省洞庭湖水利工程管理局原总工程师余元君

□□ 新华社记者 周楠

他生于洞庭,逝于洞庭,用一生守护洞庭。他年少时发誓学好水利造福家乡,25年来夙兴夜寐奔走在水利建设管理一线,46岁时倒在家乡的土壤上。这位以身许国的水利专家叫余元君,湖南省洞庭湖水利工程管理局原总工程师,共产党员。

恒如水

2019年1月19日,岳阳市君山区钱粮湖分洪闸工程的工地上,寒冷而泥泞。余元君一早来到这里,进行现场协调和技术指导。简单用过午餐,没有午休,在工棚主持调度会。下午4点刚过,伴随一阵剧烈心绞痛,余元君倒在地上。不一会儿,他陷入昏

迷。从来没有过“午休”的他,第一次在工作现场躺下,抢救无效,再也没有起来。这是余元君生命的最后3天——17日上午,长沙,工程评审;下午赶往岳阳华容县,验收工程;晚上开会至深夜。18日一早,赶往华容县禹山镇,协调蓄洪闸相关事宜;简单吃午餐,开会讨论至16时,又即赶往大通湖东垸分洪闸建设工地,工作至深夜。19日早上,到达生命最后一站——钱粮湖垸。……这3天,浓缩了他的25年。“1990年,适逢大旱,庄稼无收,深感中国农业之‘靠天’原始落后。我以优异成绩第一志愿考入天津大学水利系水工专业,希望能为家乡有所贡献。”余元君在一份自述材料中,写下初心。(下转第三版)



余元君(前方一)指导会勘洞庭湖分洪闸工程(资料照片)。