

聚焦“一带一路”农业合作

跨越昆仑 向西开放

——新疆阿克苏地区建设“一带一路”经济带核心区观察

□□ 本报记者 刘昊

这里有雪山、森林、草原,也有阡陌良田;这里瓜果飘香,还有成群牛羊;这里地处祖国最西端,又与中亚多个国家接壤。这里是新疆,她不仅是我国重要的农牧产品生产基地,更是祖国向西开放的桥头堡。

近日,记者来到占地54.8平方公里的新疆阿克苏地区纺织工业城采访,管委会副主任王永峰向记者介绍,阿克苏地区作为“一带一路”建设核心区,紧抓这一重大历史机遇,利用当地资源优势,打造“一带一路”纺纱和服装工业基地,吸引了全国各地100多家纺织企业投资建厂,吸纳了4万多劳动力,把自身的区域性对外开放融入国家“一带一路”经济带建设和向中亚、西亚等区域开放的总体布局中去。

跨越巍巍昆仑,突围崇山峻岭,阿克苏向西开放的大门正越开越大。

创建加工出口基地,农民家门口实现就业

记者走进位于阿克苏纺织工业城(开发区)的新疆依翎针织有限公司生产车间,缝纫机“嗒嗒”作响,380余名工人正在制作服装,该公司承接的订单中,军用品、民用品和外贸出口各占1/3。该企业于2017年8月入驻纺织工业城,现有员工400余人,其中少数民族员工占93%,安置贫困家庭劳动力93人,占就业总人数的23%,员工月平均工资收入2500元。

20岁的阿尔孜古丽来自喀什地区伽师县,家里3口人,两亩地,属于建档立卡贫困户。在当地政府的帮助下,她来到了这里,成为一名制衣工人,家中的生活很快得到了改善。

“我来这个公司一年多了,现在每个月工资2500多元,1000元留给自己,其它都寄给家里。这个企业的环境特别好,我想长期在这里工作。”她说。

与此同时,在纺织工业城的新疆锦丽源服装有限公司和阿克苏鸿宣针织有限公司生产车间里,阿娜古丽·牙生和吐孙古丽·尼亚孜两位姑娘也在为过上富裕幸福的好日子默默努力。

“我家在拜城县黑英山乡推普斯孜村,家里5口人,15亩地,是村里的贫困户。2017年7月,我来锦丽源公司学习技术,现在做产品检验工作,每月2000元工资。以后存点钱,我想开一家裁缝店。”吐孙古丽·尼亚孜对记者说。

偌大的车间里,记者环顾四周,在整齐划一的机器设备前,姑娘们的面孔写满了对未来的期待,一双双巧手制成的服装,将通过海关远销海外。

据了解,阿克苏纺织工业城(开发区)于2010年10月成立。2013年,自治区将阿克苏纺织工业城确定为“三城七园一中心”的南疆四地州首城。纺织工业城是以发展纺织服装产业为核心的自治区级开发区,是承接东部纺织服装产业向西部转移的示范基地,国家西部面向中亚、南亚乃至欧洲的重要纺织品生产加工出口基地,阿克苏纺织工业城是自治区纺织服装“三城”规划布局中,地处南疆四地州的唯一的一座城,也是全国唯一一个以纺织产业命名的工业城(开发区),已列为全国纺织产业转移示范园区和全国十大产业园区之一。

截至目前,累计入园纺织服装企业100家,已形成300万锭纺纱、3000台织机、4000万件(套)服装家纺、2万吨散纤维和1万吨筒子纱染色规模;实现纱线产量16.26万吨、织布3614.7万米、服装301.08万件、袜子6448.5万双、家纺53.63万件(套)、印染12585吨。吸纳产业工人4万人,其中纺织服装产业工人2.4万人。

王永峰说,2018年,纺织工业城实现工业总产值91.6亿元,增长14.06%,完成固定资产投资50.01亿元,招商引资到位资金45.39亿元,增长13%,实现一般公共预算收入1.4亿元,全产业实现新增就业8240人。今年,纺织工业城计划新增纺纱100万吨、各类织机1000台、家纺服装3000万件(套)规模,吸纳就业7000人,带动农村贫困家庭就业脱贫1万人。

坐拥“一带一路”节点,打造南丝路国际物流港

阿克苏地处新疆南疆中心,是“一带一路”的重要节点,也是连接天山南北的枢纽中心,与吉尔吉斯斯坦和哈萨克斯坦两国接壤,距吉尔吉斯斯坦首都比什凯克、阿拉木图、喀什、和田、库尔勒、伊犁均在500公里辐射圈内;国道314线、217线、南疆铁路贯穿全境,航班直飞北京、上海、杭州、成都、重庆、青岛、西安等地,具有快捷的立体交通优势。

独特的区位优势,加上产业规模持续扩大,经济总量、商贸总额的快速增长,吸引了宝达物流园、浙商世贸中心、中天仓储物流园、恒鑫物流产业园、华疆物流等一大批全国知名的商贸物流中心企业来这里安家落户。



当地农民在家门口的纺织公司实现就业。 资料图

在阿克苏市东工业园区,占地1000亩的恒鑫物流(港)产业园内物流企业、信息咨询部鳞次栉比,家家业务繁忙,货物堆积如山,工作人员忙着分拣及装卸货物,满载货物的车辆一辆接着一辆地从物流产业园驶出。

该产业园负责人黄韦国介绍:“我们现在在打造一个南丝路国际物流港,总共由4个部分组成,第一部分是商贸物流港,主要进行线上、线下,包括简单的物流仓储功能。第二部分是综合物流港,包括停车服务、修车、托运等。第三、第四部分是农产品物流港和国际物流港,届时将形成一港四基地的规模。”

编织立体交通网,向西开放渐入佳境

阿克苏打造商贸物流中心,交通畅通是必不可少的,为了确保交通畅通,地区在2014年就率先对阿克苏各交通路线进行改扩建。截至目前,形成了以阿克苏市为中心,以高速公路G3012线为主轴,国道314线、217线、219线和7条省道为主干道,农村公路为密布支线的公路网络。

在阿克苏红旗坡农业发展集团园艺四分厂果农艾热提·艾买提的果园旁,就修建了一条农村公路,他每天摘的苹果当天就可以拉走,给他带来便利的同时,还带来了明显的经济效益。“路修好了以后,我们方便多了,客商来收苹果可以直接把车开进果园,去年开始,生意比以前好多了。”艾热提·艾买提对记者说。

为积极融入丝绸之路经济带核心区建设,阿克苏地区制定了《阿克苏地区融入丝绸之路经济带核心区建设战略规划研究》《阿克苏地区参与中巴经济走廊建

设方案》和《阿克苏地区推进丝绸之路经济带核心区建设三年行动计划(2018年-2020年)》,明确阿克苏在丝绸之路经济带核心区建设中连接南北通道支线的重要节点的定位,明确阿克苏建设新疆区域性经济发展中心、交通枢纽中心和商贸物流中心。

在加快基础设施互联互通方面,阿克苏-喀什高速公路、G219线阿克苏-乌什-阿合奇、新和-沙雅公路改建等全线贯通,G219线温宿县博孜墩乡-S306线岔口(北外环)、乌什县亚曼苏乡-别迭里公路建设项目加快建设,基本形成外通内联、通畅畅乡、班车到村、安全便捷的交通运输网络。此外,南疆铁路阿克苏-喀什段提速扩能改造项目全面启动,开通阿克苏-乌鲁木齐、阿克苏-西安、阿克苏-重庆及“诗画浙江-阿克苏号”旅游专列等多趟直达旅客列车。总投资7.39亿元的阿克苏机场二期改扩建全面开工。

以“两核心、四大物流园区、六大综合物流基地、一计划”为引领,以重点项目为抓手,阿克苏地区全力打造南疆商贸物流集散中心。“十三五”以来,实施重点商贸物流项目20个,累计完成投资33.53亿元。阿克苏药品集散中心、阿克苏电商快递物流分拣中心、阿克苏市绿色农业交易中心暨新疆云龙贸易中心等重点项目正在加快建设中。

如今的阿克苏地区着力打造的丝绸之路经济带核心区为实现阿克苏经济社会又好又快发展打开了对外开放的大门,阿克苏正在成为通往中亚、欧洲的桥头堡和重要支点,以及最受投资者青睐的投资目的地。

国际组织携手社会资本

“联合国可持续发展目标示范村”项目启动

本报讯(记者 吕珂昕)7月12日,“联合国可持续发展目标示范村”项目在北京启动。在中国农业农村部支持下,联合国粮农组织(FAO)与广发证券股份有限公司、中华农业科教基金会将展开战略合作,于2019年至2021年间在中国16个贫困村打造“联合国可持续发展目标示范村”。该项目旨在通过引入社会资本和社会力量,助力中国乡村脱贫攻坚和乡村振兴战略实施,推动实现可持续发展目标,并为其它发展中国家提供创新扶贫实践借鉴。

“示范村”项目将在湖南省龙山县、湖北省来凤县、四川省美姑县、海南省白沙县四地各选取四个贫困村进行试点,从农业产业发展着手,通过“互联网+农业+金融”的模式,对16个试点村进行全方位帮扶,帮扶措施包括开展农民田间学校培训、整合电商平台销售农产品等。

“这是FAO在中国实施的第一个由私营领域全额资助的项目,同时也是多方合作共同为脱贫攻坚与乡村振兴而努力的良好示范。从2016年开始,FAO驻华代表处就成立了创新项目组,与多方合作共同探索解决发展新问题的新途径,此次的示范村项目就是项目组的成果之一。”FAO驻中国和朝鲜代表马文森表示。

“近年来,广发证券在实践中打造了

具有广发特色的金融扶贫、产业扶贫、教育扶贫和公益扶贫多措并举的扶贫模式,在精准扶贫工作中取得了良好成效。”广发证券党委书记、董事长孙树明表示,“我们希望能发挥广发证券的金融扶贫优势,促成贫困地区企业与资本市场的有效对接,全方位服务国家脱贫攻坚战略。”

中国农业农村部国际交流服务中心主任童玉娥在启动仪式上表示:“该项目将成为一个由国际组织、金融机构和政府共同参与实施的扶贫项目典范,希望在各方共同努力下,项目能够实现预期目标,取得应有成果,实现‘真扶贫、扶真贫’,为中国打赢脱贫攻坚战、顺利实现第一个百年目标作出积极贡献。”

2015年9月,世界各国领导人在联合国峰会上通过了《2030年可持续发展议程》,该议程涵盖17个可持续发展目标,“无贫穷”和目标2“零饥饿”,利用创新模式,立足全国深度贫困县区,提升农技推广的信息化和普惠性,促进传统农业向生态农业的转型升级,培育本土农业技术专家和绿色价值链领头人,实现贫困人口脱贫增收和农村环境保护的双重价值。本项目总投资100万美元,预计将有逾千名农民成为项目的直接受益者。

“齐鲁号”欧亚班列在临清首发

本报讯 近日,由山东省临清站始发的75008次中欧班列准时发车。这是继聊城开通临清至青岛、临清至新疆地窝铺、临清至广州大朗、临清至重庆、成都等4条多式联运集装箱班列之后,首次开行“齐鲁号”欧亚班列,标志着山东省再添一条国际物流联运通道。

“近年来,临清港与青岛港各航运公司积极合作,开展多式联运全程运输和内陆场站业务,连续多年多式联运集装箱发运量稳居山东省班列第一位,港口职能已

基本具备。”临清市发改局局长张帆介绍,临清港“多式联运”项目2018年被列入山东省“一带一路”重点项目。

依托聊城市的区域优势和雄厚的工业基础,“齐鲁号”欧亚班列在临清站的开行,为当地及周边企业提供了更快捷、更畅通、更高效的运输平台和物流通道。同时,班列的开行也将山东省腹地与“一带一路”沿线国家紧密相连,形成国际贸易、国际物流新通道,更好助力山东省打造对外开放新高地,构建全方位开放新格局。 曹原

上期我们了解了美国大豆的前世今生,以及美国种植了、出口了多少大豆。本期我们一起聊聊除了美国,世界上都有哪些国家种植大豆,中国还可以从哪些国家进口大豆?

中国曾是大豆霸主

大豆在中国经历了从野生生长到栽培种植、从作为主食到成为辅食、从主要出口到依靠进口的历史变迁过程。明清时期,大豆种植范围遍及全中国,而且清同治年间就有了对外出口。20世纪以前,中国大豆及其制品的主要出口对象是以日本为主的亚洲地区;进入20世纪,随着豆油和豆粕(由于压榨工艺不同,当时大豆榨油后剩余物被压制成饼状,也称“豆饼”)在欧美市场的推广,大豆及其制品的世界需求开始迅速增长。根据《中国近代农业生产及贸易统计资料》数据,1912年至1928年间,大豆主要输往苏联(1917年以前为俄国)和日本,豆油主要销往英国、美国、荷兰等国家,而豆粕最主要出口至日本。直到1937年抗日战争爆发以前,中国大豆产量仍占世界大豆总产量的80%以上。

美国大豆一家独大

与此同时,大洋彼岸的美国在大豆种植和生产上进入快速发展道路,特别是二战以后,大量的技术投入以及大规模专业化生产使得大豆成为美国南部及中西部最重要的农作物,美国大豆全面发展。新中国成立后的1949年至1953年间,中美大豆生产经历了总产量交替领先的趋势,到1954年后,美国完全赶超中国,成为世界最大的大豆生产国。根据美国农业部数据,1970年美国大豆产量和出口量分别达到世界的73%和95%。

南美洲国家后发制人

20世纪20年代起,南美洲阿根廷开始从中国和美国引进大豆品种并进行大面积试种但产量有限。直到20世纪70年代,阿根廷掌握了生物技术,对大豆进行品种改良并推广免耕直播种植技术,使大豆产量实现质的飞跃,开始跻身于大豆主要生产国之列。与此同时,巴西开始种植大豆,不但积极培育大豆优良品种,还鼓励农民组建农场联合体,实现了大豆的规模化生产经营。依靠得天独厚的土地资源优势和巴西和阿根廷大豆产量占世界大豆总产量的份额不断上升,逐渐成为重要的大豆出口国。

南北美洲三国三分天下

美国位于北半球,主要于每年10月份至次年4月份出口大豆;巴西和阿根廷位于南半球,其大豆生产季节正好相反,主要于5月至9月出口大豆,“此起彼伏”的季节性贸易给南北美洲大豆带来良好的发展机遇,世界市场由美国一家独大逐渐转变为美国、巴西、阿根廷三分天下。2013年美国大豆占世界的出口份额降至37%,首次低于巴西;巴西和阿根廷在世界大豆出口市场的份额则不断上升。根据美国农业部数据,2018年-2019年度美国、巴西、阿根廷大豆产量分别占世界总产量的34.2%、32.3%、15.5%,出口量分别占世界总出口量的52.4%、30.9%、5.2%。

排得上号的大豆种植和出口国还有哪些?

美国、巴西、阿根廷三国大豆产量已占世界大豆总产量的80%以上,另外还有中国、印度、巴拉圭、加拿大、乌克兰、俄罗斯等国,根据美国农业部预测,2018年-2019年度上述国家产量分别占世界的4.4%、3.2%、2.5%、2.0%、1.2%、1.1%。大豆出口比生产更加集中于少数几个国家,美国、巴西、阿根廷三国出口占据世界近9成份额,另外还有巴拉圭、加拿大、乌克兰、乌拉圭、俄罗斯等国,出口占比分别为3.7%、3.6%、1.7%、1.3%、0.6%。中国大豆进口来源国主要也是以上这些国家。2018年,中国自美国进口大豆受到两国贸易摩擦的影响大幅减少,进口量同比下降49.4%;同时自巴西大豆进口量增长29.8%。为减少国际市场波动对国内大豆供给的影响,保障市场稳定运行,我们一方面要进一步拓展多元化进口渠道,降低进口来源国高度集中的风险;另一方面要立足国内,振兴自己的大豆产业,降低对外依存度。

农业农村部农业贸易促进中心供稿



16个国家和组织聚焦生猪产业发展——

非洲猪瘟防控需要共防共治

□□ 本报记者 买天 吕珂昕

2018年以来,全球非洲猪瘟疫情严峻。日前,由中国农业科学院海外农业研究中心和国家生猪市场等主办的全球生猪产业大会在北京举行。来自中国、美国、俄罗斯、巴西、越南、欧盟等16个国家和组织的专家及企业家,从全球视野的角度,就非洲猪瘟防控及其对生猪产业的影响、全球猪肉市场和贸易以及未来产业发展等热门话题进行了广泛交流。

中国是世界第一养猪大国,也是猪肉制品第一消费大国。在应对非洲猪瘟疫情上,中国的防控方案和相关举措在本次大会上得到与会各国代表的关注。

各国积极应对非洲猪瘟疫情

自1921年首例非洲猪瘟疫情发现以来,这一猪界“第一杀手”已在全球范围内游荡了近一百年。葡萄牙、西班牙、法国、巴西、俄罗斯等国的生猪产业都未曾幸免。

据俄罗斯农业市场研究所首席分析师丹尼尔·霍特科介绍,2007年,俄罗斯爆发了非洲猪瘟,疫情主要集中在西部地区。经过十多年的积极防控,2019年,俄罗斯生猪产业主产区已经无新疫情产生,只有西部地区还存在零星疫情。

今年2月,非洲猪瘟疫情在越南爆发,截至目前,该国63个省份中的61个省出现疫情,260万头猪因此遭到扑杀,国内猪价下跌,小农户破产,进口猪肉同比增长了6.7倍,价格提高了5%-15%。

越南农业农村政策暨政策发展院主任

Hoang Vu Quang介绍,面对这种情况,越南政府已经积极采取行动,成立了专门的防控委员会,并从政府层面出台各项指导政策;加强生产、消费各方面的沟通,及时检测和处理受感染猪只等。“我们也在探索疫苗的研发,目前取得了一些初步结果。但是疫苗的研发成本很高,加强国际间交流和合作或许能够更好地推进这项工作。”Hoang Vu Quang说。

自2018年8月我国首例非洲猪瘟疫情确认以来,我国政府采取切实措施积极应对,取得了重要成效。联合国粮农组织和世界动物卫生组织均对我国采取的做法给予高度评价,认为疫情防控措施有力有效,可以向美洲、亚洲国家分享经验、技术、措施,提高全球防控非洲猪瘟的能力。

防控非洲猪瘟疫情的“企业方案”

非洲猪瘟威胁下,企业该何去何从?专家们一致认为,加强防控和转型升级势在必行。

在加紧非瘟防控的同时,俄罗斯国内生猪存栏一直在增长,进口量所占比重已由2008年的45%降到了2018年的4%。”丹尼尔·霍特科说,之所以出现这种情况,跟俄罗斯生猪产业主要以大型养殖场为主,小农户或散户占比较低分不开。“经历了非洲猪瘟的‘洗礼’之后,到2019年,大规模生猪企业已经占到89%。”

广东广垦畜牧集团是一家囊括了育种、养殖、屠宰、加工等全产业链为一体的生猪企业。公司畜牧工程研究院副院长王众谈到,广垦畜牧和同行一起感受到了非

洲猪瘟对全行业的压力。在思想意识上,集团高度重视,重压之下始终坚守广垦畜牧作为粤港澳大湾区猪肉产品主要供应商的社会功能定位。自我国第一例非洲猪瘟疫情爆发以来,集团就立即出台相关紧急管理办法,从生物安全体系建设和动物健康提升两个途径同时入手,协同抗瘟。

作为一家成立了154年的跨国农业企业,嘉吉在帮助行业对抗非洲猪瘟上已有60年经验。嘉吉预混料营养事业猪场管理负责人陈泰元介绍,嘉吉提出了360°全方位防控方案,即以农场的生物安全、提高猪群免疫水平、保障饲料与原料安全三个方面下功夫。“农场的生物安全非常重要。要做到有效防止外部污染,避免内部交叉污染,必须建立科学的、合理能执行且持续完善的制度,并严格落实和执行。”陈泰元说。

危机二字,危中藏着机遇。欧盟农业基准组织和国际生猪生产专家网络两个产业领域的研究组织通过对中国生猪农场的常年观察分析,指出在能繁母猪生产率、饲料转化率等方面中国还存在较大的提升空间,非瘟防控将促使中国企业加快转型升级,进一步向现代产业发展。

疫情防控 and 稳定生产两手抓

经过近一年的非瘟防控,进入2019年,我国非瘟疫情发生势头总体减缓。针对当前形势,我国生猪产能受到多大影响?是否要大量进口猪肉产品?我国生猪产业发展有哪些应对之策?

“受非瘟疫情和猪周期叠加影响,近段时间以来,我国生猪生产持续下滑,预计能

繁母猪产能到四季度将会缓慢恢复。”农业农村部猪肉全产业链监测预警首席分析师、中国农业科学院农业信息研究所副研究员朱增勇说,针对生猪生产持续下滑的形势,各地根据农业农村部部署,正加快稳定和恢复生猪生产。

“从生产弹性与消费弹性两个维度来看,中国的肉类供应不会紧张。”农业农村部畜牧兽医局监测信息处处长辛国昌说,生猪产能的暂时下降可以从禽肉和牛羊肉产能的提高获得补充,特别是禽肉,预计全国禽肉增产潜力将大于300万吨。同时,随着消费水平的提升和消费习惯的国际化,国人对猪肉以外的肉类消费需求日益增长。此外,进口调剂也可以进行补充,今年前五个半月进口猪肉65.8万吨,同比增加20%。

疫情防控和稳定生产两手都要抓。据了解,下一步,农业农村部将联合有关部门对调出大县的规模猪场开展临时性生产救助,加强信贷担保支持,抓紧落实种猪场和大型规模养殖场贷款贴息政策;加快非洲猪瘟强制扑杀补助发放进度,尽快将补助资金兑现到养殖场(户);进一步完善能繁母猪和育肥猪政策性保险。

针对当前生猪生产中存在的生得少、死得多、长得慢等技术问题,农业农村部将组织专家和技术人员深入养殖一线,推广高效实用饲养技术,帮助养殖场解决技术难题;以养殖场生物安全和粪污资源化利用为重点,继续创建一批高水平的生猪标准化示范场,引导有条件的中小养殖户发展现代家庭牧场。