

乡村建设基层行

# “三个一体化”尽享便捷生活

## ——福建惠安县农村基础设施建设见成效

□□ 农民日报·中国农网记者 孙宗亮

错落有致的农房，别具一格的小院，干净整洁的村道，富有巧思的微景观……如今，走进福建省惠安县螺阳镇松星村巷内自然村，再也看不到过往泥泞的村道、堆放的垃圾和乱搭的电线，只有娟秀的乡村美景如画般呈现眼前。

正如惠安县农业农村局副局长林惠彬所说：“农村基础设施较为落后一直是阻碍发展的重要因素，要实现乡村振兴，提升农村基础设施、改善人居环境是关键。”近年来，得益于大力统筹城乡基础设施建设，扎实推进城乡“公交一体化”“水、电一体化”“垃圾污水处理一体化”三个一体化建设，惠安县像松星村一样的大小村落正在补齐农村公共服务短板，不断提升农村群众生活质量，越来越多村民开始享受到和城市居民一样的便捷生活。

定制公交：

### 村口上车 方便出行

盛夏时节，松星村村口总有不少村民在公交站的遮阳棚下，一边聊天一边等着“进城”的公交车。“11路到了，学生们抓紧上车。”随着司机师傅熟悉的“吆喝声”，松星村去县中的学生们陆续排队上车。

“现在孩子每天乘公交上下学，方便快捷，三五公里的路程几分钟就到，家长们放心多了。”谈及公路建设为村子带来的变化，松星村村长王东英很有感触，“以前路面窄、尘土大、坑坑洼洼；现在不但宽、平整了，连公交车也开到了家门口，我们看着孩子坐上车就行。”

记者在松星村的站牌上看到，途经该站点的11路、22路、205路等三个公交线路，几乎覆盖了县城主要的学校、医院、客运站、公园和超市等村民常去的地方。“以前村里人去县里办事，天不亮就要出门。”松星村党支部书记孙伟章说：“现在通了公交后，早上6点半始发，晚上六点半末班车，无论是学生上下学，老人到市场赶集，还是去医院看病都很方便。”

除了这些日常通勤的公交车，惠安县还为一些偏远村口开启“定制”服务，进一步方便村民出行。

与松星村相比，螺城镇梅山村距离县城较远，有15公里，尽管村口的公交也能直达学校，但村里要去县里上学的学生有



村民在梅山村村委会公交站有序排队搭乘101路公交车。 受访者供图

100多人，上学时段一辆车肯定坐不下。为解决孩子“上学难”问题，梅山村与公交公司多次协商，最终为村里的孩子开通了“专线”。“工作日每天都有3个大巴车接送村里的孩子上下学，费用全部由村里承担。”梅山村党支部书记陈文杰说。

自启动城乡公交一体化三年（2016—2018）行动计划以来，惠安县已累计投入资金2亿多元，坚持每年设立4000万元公交发展专项资金，着力打造并实现“县枢纽、镇中转、覆盖工业区、村村通公交”的便捷公交网络体系，让农村群众“抬脚上客车”成为现实。

目前，惠安县已建成公交场站16个，开通公交线路47条，投入公交车330辆，路线覆盖全县12个镇、218个行政村，实现“村村通公交”。在福建省内率先实行全县60周岁以上老年人免费乘坐公交车的惠民政策。

安心水电：

### 城乡融合 统一标准

拧开水龙头，清澈的自来水哗哗流出。在紫山镇官溪村，村民陈忠在家中边洗菜边和记者唠家常：“想想以前都是用井水，喝到一些渣子、沉淀物再正常不过了，自从用了自来水，就再也沒喝到过各种杂质。”

“官溪村距县城15公里，因为离县城较远且水资源相对丰富，以往村民们都使用井水。”紫山镇官溪村党支部书记陈燕

婷告诉记者：“地下水虽然质量也算过关，但难免遇到井水水体存有杂质的情况。”

为彻底解决农村居民用水安全问题，让村民用上放心水，近年来，惠安县推动实现城乡用水“同网、同质、同价、同服务”，目前供水主管网覆盖217个行政村，集中供水率达99.5%、自来水普及率达96.3%；并投资200多万元建设水质检测中心，设置37个水质取样点，水质综合合格率达99%以上。

“自从通上自来水，村民都很满意，不再因为用水发愁了。”陈燕婷满意地向记者诉说村民们对自来水的反馈。

除了供水安全，安全供电也是农村基础设施提升改造工程亟须解决的重要问题。“虽然村里大部分村民不会有用电困扰，但仍存在线路少、电压低、供电不稳定现象，部分家庭的用电情况不容乐观，尤其是遇到极端天气或夏天用电高峰，用电压力很大。”官溪村党支部副书记程小云告诉记者。

随着近年来推行供电“城乡一体化”工程，惠安县电网线路故障明显下降，基本解决了乡村低压线路供电半径长、私拉乱接等突出问题，村民对供电的满意度和获得感明显增强。

“以前村里电线线路杂乱陈旧，时常会停电，有时候给电动车充电都困难。”程小云说，农村配电网升级改造项目实施后，她明显感觉到用电变得安全稳定了。她还告诉记者，不仅解决了供电质量问

题，还在各村设置能源服务驿站，村民在家门口就能够解决办电需求，有用电问题时直接找村里的供电网格员即可。

据统计，目前全县实施的农村供电质量提升工程已改造居民用户15万户，城乡供电可靠率达99.98%，电压合格率99.96%。

垃圾分类：

### 打造“村收集、县处理”机制

一大早，螺城镇梅山村村民陈伟平就开始忙碌起来。他细致地将自家院内院外打扫了一遍，并将生活垃圾分类丢进公共垃圾亭里。陈伟平说，在梅山村，维护环境卫生已成为每家每户的习惯。

“以前村里水沟旁都堆着垃圾，尤其是夏天总是臭气熏天，大家都捂着鼻子绕着走。现在垃圾堆没有了，河水清澈了，村里散步聊天成了一种享受。”陈伟平的话道出了梅山村村民的心声。

居住环境的改善，源于惠安县探索垃圾处理城乡一体化的工作模式，即先由村里自行收集运送到村内的垃圾站点，再由县里派车收垃圾。

“哪有时间搞环境治理？”在梅山村，这曾是不少村民最初对开展人居环境整治的真实想法，陈文杰解释：“也不怪大家这样想，每天既要干农活又要料理家务，哪有功夫再去打扫卫生，再加上老旧房子废弃、垃圾乱扔……问题越多、时间越久，就越觉得改变太难。”

“县里开始推行垃圾处理城乡一体化，我们就抓住这次机会，发动村民清运村里的陈年垃圾，并进行垃圾分类，先让村里干净起来。”陈文杰介绍，“不仅第一时间在农户家门口设置了分类垃圾桶，还定点设置了多个垃圾分类亭，方便村民倾倒垃圾。”

除此之外，梅山村针对现在村内翻新旧房情况较多的现状，专门就近设置了建筑垃圾堆放点，施工人员每天把建筑垃圾放在固定的站点，再由劳务公司集中带走处理。“你看这条路上有很多家在翻新房子，但在屋旁也几乎看不到垃圾废品乱堆乱放。”陈文杰自豪地说。

梅山村的垃圾处理是全县垃圾处理城乡一体化的缩影。目前，惠安县已建立健全“村收集、县处理”的转运机制，并建成日垃圾处理量1200吨的生活垃圾焚烧发电站，全县农村垃圾乱丢乱放的情况得到有效遏制。

近年来，贵州省交通厅厅长刘力维告诉记者，贵州新建农村公路9.2万公里、通组硬化路7.87万公里、县乡公路路面改善提升1.5万公里，创建“四好农村路”全国示范县28个，农村居民人均收入较10年前翻两番，农村公路成为老百姓获得感最强的成就之一。

截至2023年底，贵州省农村公路总里程达18.5万公里，其中县道3.6万公里、乡道4.9万公里、村道10万公里，农村公路桥梁10266座。路网密度99.3公里/百平方公里，便捷高效、普惠公平的农村公路路网体系加快完善，从根本上改变了全省农业农村发展条件。

近年来，贵州省牢固树立公路“三分靠建、七分靠养”的意识，持续深化升级，村子实现了从普通小山村向远近闻名旅游度假村的蝶变。为了让古村更有古韵、村民生活更加便利，乡、村两级积极招商引资，全面启动后沟新村建设工程，累计建成82套独立民居和32套单元楼，并配套建设党群服务中心、农业生产用房、日间照料中心等，水、电、暖、气一应俱全，村庄实现硬化、绿化、亮化、美化，人居环境全面改善。

一面是黄土农耕文明的集中展示，一面是新农村建设的实践成果，新颖别致的新村与保护完整的古村遥相呼应，后沟古村焕新颜的华丽蜕变已成为全区乃至全市乡村振兴的亮丽风景。

据了解，晋中市专门拿出资金对学习运用“千万工程”经验推进乡村全面振兴突出的县进行奖补。目前已向寿阳、介休、太谷、榆次4县（区）奖出2000万元。

在晋中市，晋中市坚持统筹推进户厕、垃圾、污水“三大革命”，全市卫生厕所普及率达80.41%，今年再改造卫生厕所9000个；农村生活垃圾收运处置体系行政村覆盖率达100%；沿汾河所有城镇和2000人以上行政村生活污水全处理，其余村因地制宜建成生活污水暂存池，实现全转运。介休市、昔阳县实现了城乡环卫一体化，分别创建成为全国村庄清洁行动先进县、全国农村生活垃圾分类和资源化利用示范县。

在榆次区东赵乡后沟村，随着基础设施

的跨越。”潢川县副县长张强介绍。在潢川，这样蜿蜒于绿水青山、城市乡村间的“四好农村路”还有许多。翻山越岭的农村公路连接着城市与乡村，承载着乡村振兴的希望。

今年3月，潢川县荣膺“四好农村路”全国示范县。此外，“一元客车村村通”经验被交通运输部向全国推广，潢川县城乡交通运输一体化发展水平达到5A级。随着交通的便利，越来越多年轻人选择返乡创业，一条富民产业经济带也随之蓬勃发展。

如今，潢川县把“四好农村路”作为助力乡村振兴的“主动脉”，将农户、园区、基地串联起来，带动群众持续增收。依托农都等龙头企业，建成“多彩田园”，引入泰国正大集团，建成高标准农田；开办种子研究院，端牢手中饭碗。全县稻米种植92万亩、小龙虾种养38万亩、花木种植28万亩，形成以优质稻

## 各地传真

### 安徽

## 和美乡村中心村数量达12941个

□□ 许昊杰 刘洁

近日，笔者从安徽省农业农村厅获悉，截至目前，安徽省已建和在建的和美乡村中心村共12941个，其中省级中心村9083个，行政村覆盖率约86%。各地建设美丽宜居自然村19725个，和美乡村遍布江淮大地。

近年来，安徽省深入推进农村人居环境整治，以环境“高颜值”提升农民“幸福感”。截至目前，全省已累计改造农村户厕408万余户，农村卫生厕所普及率88.4%，超全国15个百分点。农村生活垃圾治理全面覆盖，垃圾收运环卫市场化率达100%。农村生活污水治理水平实现新提升，治理率达31.8%，治理规划标准体系更完善。

此外，安徽省统筹推进基础设施建

设，以生活“便利度”提升群众“满意度”。全省农村公路总里程达21万公里，居全国第6位，99.7%的较大规模（20户以上）自然村实现通硬化路。农村自来水普及率达到97%，领先全国7个百分点。5G和快递服务网点在行政村基本实现全覆盖。村级文化中心和农家书屋基本实现全覆盖，为乡村文化建设奠定了坚实基础。

2023年，在持续开展了十多年的和美乡村建设基础上，安徽省深入学习浙江“千万工程”经验，启动实施“千村引领、万村升级”工程，加快建设彰显徽风皖韵的宜居宜业和美乡村。计划到2027年，安徽省建设1000个左右精品示范村，省级中心村总数达到1万个以上，分类建设、从容建设，由点及线、连线扩面，逐步形成“千村引领、万村升级”的全新建设格局。

### 四川

## 农村生活污水治理(管控)率达73.51%

□□ 陈秋吉

近日，四川省召开农村生活污水资源化利用现场会，经确认，四川省目前已解决650万余户、2600万余人农村生活污水收集治理问题，为基本实现以Ⅱ类水（主要适用于集中式生活饮用水、地表水源地一级保护区、珍稀水生生物栖息地、鱼虾类产卵场、仔稚幼鱼的索饵场等）为主体的水环境格局提供了重要保障。截至2024年第一季度，四川省农村生活污水治理(管控)率达73.51%。

近年来，我国农村生活污水治理取得积极进展。去年1.6万个行政村环境

整治完成，全国农村生活污水治理(管控)率达40%以上；实施800余个较大面积农村黑臭水体治理，农村生态环境持续好转。

四川省生态环境厅相关负责人表示，下一步，将坚持现有工作思路持续推进农村生活污水治理。开展设施提质改造行动，对设施运行不正常等情况，按照“完善一批、改造一批”的原则，有序推进分类整改。开展重点区治理攻坚行动，坚持不降标准、守牢底线，优先治理饮用水水源地、重点流域等环境敏感区域的农村生活污水，为建设宜居宜业和美乡村打下坚实基础。

### 贵州

## 新(改)建农村公路总里程18.5万公里

□□ 刘力维

目前，笔者从贵州省交通厅厅长刘力维获悉，近10年来，贵州新建农村公路9.2万公里、通组硬化路7.87万公里、县乡公路路面改善提升1.5万公里，创建“四好农村路”全国示范县28个，农村居民人均收入较10年前翻两番，农村公路成为老百姓获得感最强的成就之一。

截至2023年底，贵州省农村公路总里程达18.5万公里，其中县道3.6万公里、乡道4.9万公里、村道10万公里，农村公路桥梁10266座。路网密度99.3公里/百平方公里，便捷高效、普惠公平的农村公路路网体系加快完善，从根本上改变了全省农业农村发展条件。

近年来，贵州省牢固树立公路“三分靠建、七分靠养”的意识，持续深化

农村公路养护管理体制改组，将农村公路日常养护资金标准提高至每年县道10000元/公里、乡道5000元/公里、村道3000元/公里、通组硬化路1500元/公里。“十四五”以来，贵州省累计投入日常养护资金达33.5亿元，其中省级资金15亿元。探索形成“日常保洁项目化”养护模式，许多农村公路“常年洁美、一路皆景”，农村公路的路况指数换来了群众的满意指数。

如今，贵州农村客运物流实现省市县乡村五级便利通达，解决工业品下乡和农产品进城“最先和最后一公里”，城乡居民“手机上下单、家门口坐车、服务点取货”变成现实，农村老百姓享受到和城市居民一样的交通运输普惠便捷服务。

## 吉林德惠市惠发街道 开展环境整治 打造美丽乡村

□□ 李祚

农民日报·中国农网记者 阎红玉

走进吉林省德惠市惠发街道洪家村，沿途村道宽敞整洁，树木枝叶扶疏，村院落花草竞秀，农民群众安居乐业。为了更好地开展人居环境整治工作，洪家村制定村规民约，实行“门前三包”制度，提升村民爱护环境的意识和习惯。

为进一步提升美化人居环境，惠发街道通过植树添绿、栽种花草等方式，积极扮靓和美乡村，进一步营造生态优美的人居环境，不断提升群众幸福指数。今年5月以来，惠发街道积极动员村民栽种牵牛花、鸡冠花等8种花苗共4万余株。如今的洪家村成了名副其实的“春

季见花、夏季见绿”的美丽村庄。

洪家村的变化是惠发街道全面推进人居环境整治、建设美丽乡村的缩影。自年初以来，惠发街道积极部署人居环境整治工作，坚持“乡村联动、全域治理、全民参与”的工作思路，实地谋划环境卫生整治、栽花植绿等工作。截至目前，惠发街道补植绿化树木2860余株；在村屯主干路、公共绿地、文化广场等重点部位栽花、种花5.04公顷。

下一步，惠发街道将通过农村人居环境整治提升，逐步完善农村公共基础设施，提升公共服务水平，让广大农民群众拥有良好的生产生活环境，更多更好的共享改革发展成果，增强获得感、幸福感。



7月初，湖北省孝昌县被列入工信部2024年县城充电设施补短板试点。计划到2026年，孝昌县将建设快充充电桩690台，快速充电换电站3座，形成适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系，推动实现“全域覆盖”的基本要求。图为湖北省孝昌县花西乡宏光村工作人员正在安装充电桩。 魏昊星 摄

## 山西晋中市

# “两把扫帚”改善环境 城乡统筹共促和美

□□ 农民日报·中国农网记者 马玉

见习记者 鲍捷讯

曾经的土路、土坑，经过绿化、美化后成为打卡点。不起眼的农家小院，经过个性化改造，成为开门迎客的农家乐。随着村子变美，环境整治、旅游的热度日渐升温，山西晋中市寿阳县平头镇黑水村实现了由“好风景”到“好钱景”的快速转变。

“过去，黑水村环境差、底子薄，村民收入主要靠传统农业。”寿阳县平头镇综合便民服务中心主任吴宏亮介绍，“通过大力实施村容村貌提档升级行动，黑水村人居环境干净整洁了，文化气息浓厚了，村民住得舒心，游客也多了。”

近年来，晋中市学习运用浙江“千万工程”经验，聚焦小切口，落实山西省委“把人

居环境整治作为“千万工程”经验先手棋”的要求，从村庄人居环境整治入手，清乱除脏、栽树修路、平田整地，彰显田园风光、乡土气息，让全域乡村干净、整洁、安全，打造各具特色的宜居宜业和美乡村。

为扎实推进全市农村人居环境改善，晋中市坚持“两把扫帚扫到底”：一把扫思想灰尘，推动各级干部转观念、变思想；一把扫环境垃圾。全市累计出动各类清运车辆1.9万余辆，发动农户8.49万户，清除废弃建筑和残垣断壁2014处，整治交通沿线环境问题6324处，清理田间地头农业生产废弃物4710处，整治提升村容村貌10560处，清理乱扔乱倒、乱堆乱放各类垃圾3.6万余吨。

政策配套下，晋中市制定了《学习运用“千万工程”经验深入推进“百乡千村”生活

垃圾治理三年行动方案》，构建“户保洁、村收集、乡转运、县处理”长效机制，加快实现平川等6县垃圾资源化利用、东山等5县垃圾无害化处理。目前，太谷区生活垃圾已由填埋向运达榆次焚烧发电转化，平遥垃圾焚烧发电厂加快建设。

同时，晋中市坚持统筹推进户厕、垃圾、污水“三大革命”，全市卫生厕所普及率达80.41%，今年再改造卫生厕所9000个；农村生活垃圾收运处置体系行政村覆盖率达100%；沿汾河所有城镇和2000人以上行政村生活污水全处理，其余村因地制宜建成生活污水暂存池，实现全转运。介休市、昔阳县实现了城乡环卫一体化，分别创建成为全国村庄清洁行动先进县、全国农村生活垃圾分类和资源化利用示范县。

在榆次区东赵乡后沟村，随着基础设施

的跨越。”潢川县副县长张强介绍。在潢川，这样蜿蜒于绿水青山、城市乡村间的“四好农村路”还有许多。翻山越岭的农村公路连接着城市与乡村，承载着乡村振兴的希望。

今年3月，潢川县荣膺“四好农村路”全国示范县。此外，“一元客车村村通”经验被交通运输部向全国推广，潢川县城乡交通运输一体化发展水平达到5A级。随着交通的便利，越来越多年轻人选择返乡创业，一条富民产业经济带也随之蓬勃发展。

如今，潢川县把“四好农村路”作为助力乡村振兴的“主动脉”，将农户、园区、基地串联起来，带动群众持续增收。依托农都等龙头企业，建成“多彩田园”，引入泰国正大集团，建成高标准农田；开办种子研究院，端牢手中饭碗。全县稻米种植92万亩、小龙虾种养38万亩、花木种植28万亩，形成以优质稻

## 河南潢川县

# “四好农村路”铺就振兴新途

□□ 刘力娜

农民日报·中国农网记者 王帅杰

盛夏时节，瓜果飘香。沿着106国道河南省潢川县段往南行驶，在距县城31公里的白店乡杨集村的万亩桃园，累累硕果已经挂满枝头。来自全国各地的客商正将选购好的一车车鲜桃从田间地头直接发运往北京、上海、郑州等地。

“以前这里基本上都是荒坡，后来我们种桃子，变荒山为‘花果山’，为了有更好的发展，政府给村里修路，和县乡互通，越来越多的采购商能直接到桃园选购。每年3月‘看花定桃’和6月采摘活动全国客商络绎不绝，产品远销北上广深和日本、韩国、新加坡等地。”潢川亚兴种植专业合作社老板刘德波高兴地说。

从杨集村向北出发来到隆古乡隆古村

的小雅村舍，红墙灰瓦的古朴村舍错落有致，一湾碧水、一片田园，吸引了不少游客前来感受黄国文化、享乡风民俗、品隆古美食。

“以前这里就是普通的村子，县政府依托黄国故城遗址，以战国文化为主题，打造了小雅村舍。乡村振兴示范路也修到了家门口，环境好了，游客多了，收入也提高了。”村里老人桂玉洁说。

跟着桂玉洁走在乡村公路上，体验着因“四好农村路”建设带来的巨大变化，平坦宽敞的路面上，路肩的绿化树木郁郁葱葱，大小车辆往来穿梭，实现了农民群众“出门水泥路、抬脚上公交”的夙愿。

“近年来，潢川县累计投入农村公路建设资金7亿元，养护资金7000万元，全县公路通车总里程已达2683公里，农村三级及以上公路比例100%，20户以上自然村通硬化率100%，实现了‘村组贯通’到‘进组入户’