

# 京津冀协同发展已进入全方位高质量深入推进阶段

本报讯(农民日报·中国农网记者 毛晓雅)京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的区域重大战略。2024年是京津冀协同发展上升为国家战略十周年。在2月27日国新办举行的新闻发布会上,国家发展改革委党组成员郭兰峰表示:“过去10年,京津冀协同发展主要是夯基垒台、搭架子、布子,重在调整优化经济结构和空间结构。当前,京津冀协同发展已进入全方位、高质量深入推进的阶段。”

郭兰峰介绍,10年来,京津冀协同发展框架搭建形成。2015年6月,中央出台《京津冀协同发展纲要》,以此为蓝图,中央区域先后制定了“十三五”“十四五”规划方案,将重点任务分解细化,相关部门相继出台了产业、教育等专项规划和配套政策,形成了目标一致、层次明确、相互衔接的规划政策体系。

北京非首都功能疏解取得突破性进展。京津冀协同发展“牛鼻子”是疏解北京非首都功能,着眼于解决北京“大城市病”问题,构建形成了疏解方案和体系,推动首批高校、医院、央企总部在雄安新区落地建设。北京首都功能的布局不断优化,北京

成为全国首个减量发展的超大城市。雄安新区进入大规模建设和承接北京非首都功能疏解并重的阶段。当前,雄安新区城市的框架已经基本显现,对外骨干路网全面建成,白洋淀水质基本保持在Ⅲ类,新区也有了自己的行政区划代码、车牌等。

北京城市副中心功能日趋完善。北京市“四套班子”以及70多个市级部门已经迁至副中心办公,环球影城成为旅游地标,北京艺术中心、城市图书馆、大运河博物馆等文化建筑已经建成亮相,副中心的生活品质正在不断提升。

重点区域高质量发展成效明显。北京和河北联合成立了通州区与北三县一体化高质量发展示范区理事会、执委会,10多家北京医院与北三县医疗机构开展合作。天津滨海新区改革开放取得实效,2023年天津港集装箱吞吐量突破了2200万标箱。张家口首都水源涵养功能区和生态环境支撑区加快建设,成为区域空气质量最优城市。唐山提前完成了单位GDP能耗下降“十四五”目标任务。

重点领域协同发展水平持续提升。交通一体化网络加快构建,主要城市1-1.5小时交通圈基本形

成。生态协同治理成效明显,2023年区域PM2.5比2014年下降了近六成,“北京蓝”成为常态。产业链上下游协作持续强化,中关村企业在天津河北设立分支机构已经达到1万多家。公共服务共建共享加快推进,9900余家医疗机构实现跨省异地就医门诊费用直接结算。

体制机制改革创新深入推进。各种显性隐性壁垒正在破除,京津冀推出了第一批165项资质资格相互互认,230余项高频特色便民服务实现了“自助办”,自贸试验区51项制度创新成果向全国复制推广。

在回答下一个十年工作方向和重点任务时,郭兰峰表示,下一步将按照中央区域协调发展领导小组要求,会同有关部门和三省市一起推动京津冀协同发展迈上新台阶;围绕解决北京“大城市病”的问题,抓住疏解这项工作不放松;高标准高质量建设好北京“新两翼”,培育区域的增长极;促进重点区域高质量发展,以点带面助力建设以首都为核心的世界级城市群;创新协同发展体制机制,推动重点领域协同向规则协同并重转变;坚持以人民为中心推动协同发展,不断增强区域内老百姓获得感、幸福感、安全感。



2月27日,第十四届全国冬季运动会闭幕仪式在内蒙古呼和浩特市举行。这是当晚拍摄的闭幕式现场。新华社记者 李欣 摄

## 湖北派出2.1万人次农技人员指导抗灾救灾

### 应对低温雨雪冰冻灾害

本报讯(农民日报·中国农网记者 李丽)面对新一轮寒潮和低温雨雪天气,湖北农业农村部门提高站位、迅速行动,抢抓抓早、综合施策,全力打好抗灾救灾攻坚战。目前,已派出450支技术小分队、2.1万人次农技人员指导抗灾救灾。

为了及时准确排查风险隐患,湖北农业农村部门加强与应急管理、气象等部门沟通会商,分析研判低温雨雪冰冻天气对农业生产的影响,提早发布风险预警图;组织发动全省1.12万支乡村振兴驻村工作队(3.82万名工作人员)、1.56万名第一书记会同村“两委”提前做好防灾抗灾准备,通过多种形式或媒介动员倡议全省种养大户、新型农业经营主体、农业社会化服务组织等排查风险隐患,维修加固大

棚3.94个,处置灾情险情3998起。雨雪降临前夕,湖北省农业农村厅已联合农业事业发展中心派出厅级干部带队的11个抗灾指导工作组奔赴17个市州进行全覆盖指导,并组织农业科技力量服务抗灾救灾。目前,已组织“515”行动,产业技术体系24支专家团队开展指导服务,录制小麦、油菜等抗灾技术短视频32个,在线观看36.8万人次。

同时,湖北省级财政安排1亿元救灾资金已全部拨付到受灾主体,拨付进度100%。全省各保险机构已受理报案共计1004件、估损金额1.71亿元,累计已赔付案件430件、赔付金额3512.5万元。此外,湖北还协调农业保险机构,对全省161家经营主体的空棚进行揭膜保棚,保险机构按照每人每天200元补助人工费,共揭膜2370个大棚、面积1185亩。当前春耕种、肥、药、农机及零配件货源充足,价格平稳,春耕备耕生产有保障。

## 海南瓜菜:当“上市期”撞上“出岛难”

农民日报·中国农网记者 郭少雅 邓卫哲

这个春节,许多在海南享受了海风椰林的游客返程之时经历了一场“人在囧途”。“天上飞的超贵,海上游的爆满”,琼州海峡出现的大雾天气更是加剧了港口的拥堵,顶峰时期,海南排起长龙等待轮渡的出岛车辆达到14224台。

和出岛游客同时堵在路上的,还有海南正在上市的冬季瓜菜。因得天独厚的气候优势,每年春节前后都是海南冬季农产品的“黄金上市期”。今年与往年情况稍有不同的是,从正月初三开始,海南的出岛交通就开始高度紧张,应季的瓜果菜虽然“产得出”“产得好”,却遭遇比以往更大程度的“出岛难”,价格也在短时间内迅速下降。

### 一车辣椒在路上整整走了10天

正月十五还没到,海南中椒集团负责辣椒和玉米收购的经理张建东就已经亏损了10多万元,他以每斤3元价格收购的10吨辣椒正月初三从海南省东方市发出,10天之后才走到云南省耿马县,“货基本坏掉了,被客户拒收,收购费、包装费、运费全部打了水漂。”张建东做农产品经纪人多年,往年即便是春节高峰时期,货车在岛上最多堵两天就能出岛,货运司机赶紧慢赶,最晚能在第4天将货送到销地市场,今年农产品“出岛难”的“难度系数”让他始料未及。

为了降低风险,张建东收购农产品的速度大大降低。“往年这时候已经发出了10车货,今年从正月初三到正月十五,我们一共发出两车辣椒。”与收购速度降低相对应,当前已经成熟的农产品在海南市场上也出现了积压的现象。“我们的13座冷库已经爆仓,当下暂时没有了收购能力。在我们的田头市场,往年能够卖到每斤三四元的小米椒现在在一两元都没有人要,青辣椒更是用50斤

规格的麻袋打包,5元一袋在市场上叫卖,这样的价格甚至覆盖了采摘成本。”看到农民将一车车瓜菜拉到市场上却鲜有人收购,张建东十分痛心。

### 错过了黄金期,损失一年都很难挽回

随着运力加强和返程游客的陆续离岛,持续了10多天的海南“出岛难”正在缓解,但对于很多农产品种植者来说,损失已经造成。

从广西前来海南省陵水黎族自治县包地种植木瓜的果农余日长告诉记者,年前运力就开始紧张,每天有1万多斤木瓜成熟却不敢采摘,多地市场发来订单也不敢承接,眼看着的10多万元经营收入却不敢接手。更重要的是,他通过网络直播销售的精品木瓜同样因为出岛受阻,到货时间和品质都无法保障,大量的订单不得以退款和赔偿了事。

种植圣女果的陵水光坡社团网农民专业合作社负责人邓丕忍最近也是满心焦虑。2月24日,他告诉记者,以往春节期间货运压力也会大一些,但基本一两天的时间就能过海。今年情况大不相同,22日发出的一车货到24日还没能上船,当地农业农村局引导合作社先将圣女果存入冷库。但是面对大量成熟上市的圣女果,冷库的存储量也成了问题,导致圣女果的价格降到了1元钱一斤。

“陵水是海南圣女果的主产区,即便不考虑土地成本,圣女果每斤的成本至少要两元一斤。如果交通能够尽快缓解,海南圣女果还能在未来半个月挽回一些损失。而三亚市崖州区、乐东黎族自治县等地生产的黄瓜、辣椒这些比较大路货的蔬菜面临的情况更不乐观,爆满的库存需要一段时间才能消化掉,随着气温逐渐升高,云南、广西等地的同类蔬菜也会大量上市,海南冬季蔬菜的优势全无,交通成本、土地成本又高于内陆大多数省份,看起来‘出岛难’只是七八天的工夫,但有些

农民的损失可能全年都救不回来。”邓丕忍说。

针对农产品“出岛难”,海南省相关部门也作出了很多努力。根据海南省关于“南菜北运”相关工作,港口尽力调节船舶装载的空间,保障瓜菜和冰鲜车“南菜过海”。海南省农业农村厅工作人员也到相关货车停车场为运输农产品的货车发放通行证,港口根据通行证优先安排瓜菜车辆的出岛船舶,以2月22日为例,海南全岛出岛货车为3573辆,其中绿色通道车辆3126辆,占比达87.4%。

### 寻找冬季瓜菜销售的“次优解”

海南农乐南繁科技有限公司董事长王仕明去年秋天特意延后了一个半月种植早熟玉米,为的就是避开春节期间“出岛难”这个问题,事实证明“自己赌对了”。王仕明建议,农民要结合自身所种的冬季瓜菜品种,分析前两年的市场行情和当年的整体种植情况,合理规划种植面积和上市时间,不能一味追求春节前后的好行情,好行情也可能变成大风险。

“仅仅依靠农业农村部门,很难解决春节期间农产品‘出岛难’的问题,‘人’‘货’争船的矛盾将持续存在。”中国农业科学院农业信息研究所副研究员周向阳说,“春节是上市黄金期,是海南冬季瓜菜销售的‘最优解’。但面对当前情况,寻找‘次优解’是务实的选择。”周向阳建议,海南气候温暖,所产农产品又大多具有鲜食的特征,产地仓储建设就显得格外重要。同时也要更好地把握上市周期,可以在春节前后与销地市场形成良好互动,提前或错后采摘,把产地销地的冷库、市场都利用起来,尽量把拥堵期给农产品带来的损失降到最小。

“随着自贸港建设的加速推进,海南未来接待的国内外游客还会大量增加,岛内本就是一个巨大的市场,精深加工和就地销售也将成为海南冬季瓜果菜的好出路。”周向阳说。

## 金融服务跟得上 春耕备肥有保障

张婷 农民日报·中国农网记者 王小川

“春耕备播阶段,是用化肥的高峰期,我们这里的订单一直源源不断。有了农行这4300万元贷款的‘及时雨’,我们购买尿素的钱有了保障,可以开足马力加快生产了。”山东金沂蒙生态肥业有限公司负责人马晓丽笑着说。

临沭县位于山东省东南部鲁苏两省交界处,是国内规模较大、品牌做得较好的优质化肥生产基地,全县复合肥产销量占全国化肥市场份额超过20%,已经形成了新型肥料产业集群。

眼下,正是春耕备耕关键时期,各大化肥公司加紧购买化肥原材料,但流动资金短缺成了普遍性难题。农行临沭县支行了解到有关情况,迅速对接,开辟绿色通道,向相关企业发放贷款,保障化肥供应不误农时。

马晓丽连连称赞的融资产品是农行山东

省分行基于核心企业信用,以应收账款、存货、订单和预付款融资等方式开展的供应链融资业务。这项业务不仅成为支持农业企业发展的重要抓手,而且也深受产业链上不同规模企业的青睐。

据了解,从去年12月开始,为助力春耕备耕开好头、起好步,农行山东省分行出台一系列优惠政策,配置专属特色产品,组织专项服务队走进企业工厂,深入田间地头,了解农资生产经营主体、农业产业化企业和个体农户需求,积极开展金融宣讲会、推介会,帮助企业惠农政策送入门,以全渠道、全方位金融服务为春耕备耕顺利开展保驾护航。

截至2024年1月末,农行山东省分行已累计为化肥、农机、种子等核心企业的上下游企业办理供应链融资业务1.4亿元,在有效降低全链不同规模企业融资成本的同时,更增强了金融服务的便利性、可得性和针对性。

## 农优品牌 振兴先锋

绿永源

皖电融创

红色沂蒙 大德务农

山东种业 SHANDONG SEED

山东农担 S D A G

中国农业银行 湖南省分行

山东省分行 SHANDONG BRANCH

新疆分行 XINJIANG BRANCH

海南省分行 HAINAN BRANCH

春溢草

武汉农博会展

伊利

为村

腾讯为村

京东

金丰公社 KINGFARM

## 农民日报·中国农网

山货头条

广东特色优势农业品牌宣传推介 暨 品 | 牌 | 运 | 营 | 项 | 目